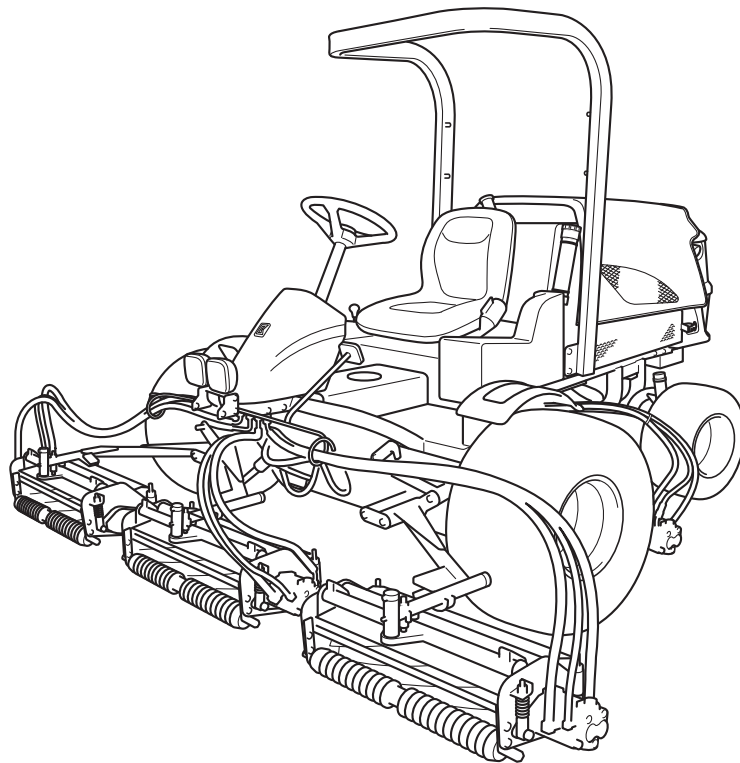


# ***LM2400***

Cortacésped para calles de 5 unidades

## Manual de funcionamiento del usuario



"Lectura obligatoria" Lea este manual y el manual para el motor antes de usar la máquina.

---

**BARONESS**<sup>®</sup>  
Quality on Demand

N.º de serie 10154-

Traducción de las instrucciones originales Ver.2.0

# Bienvenida

---

Gracias por adquirir la máquina Baroness.

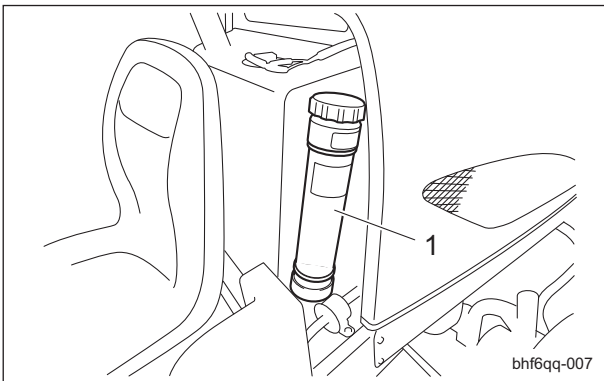
En este manual se describen la manipulación, el ajuste y la inspección adecuados de la máquina.

Antes del uso, lea atentamente este manual para comprender en su totalidad el contenido a fin de que el funcionamiento sea correcto y seguro.

Esperamos que utilice la máquina de forma segura y que saque partido de su rendimiento óptimo.

## Almacenamiento del Manual de funcionamiento del usuario

Guarde este Manual en la caja situada en el lado izquierdo del depósito de combustible.



Almacenamiento del Manual de funcionamiento del usuario\_001

1	Caja
---	------

Lea atentamente este manual para asegurarse de que comprende en su totalidad cómo utilizar y mantener adecuadamente esta máquina, y para evitar que tanto usted como otras personas puedan sufrir daños.

El operador es responsable de utilizar la máquina de forma adecuada y segura.

Realice únicamente el mantenimiento de la máquina descrito en este manual.

Asegúrese de leer también los manuales para el motor, la batería, etc.

Únicamente un especialista certificado debe realizar el mantenimiento.

Si tiene preguntas acerca del mantenimiento o las piezas originales, póngase en contacto con su concesionario Baroness local o con Kyoisha.

Cuando realice una consulta sobre esta máquina, especifique la designación de modelo y el número de serie de la máquina.

Si presta o transfiere esta máquina, entregue también este manual junto con la máquina.

Kyoisha Co., Ltd.

### PRECAUCIÓN

La información descrita en este manual está sujeta a cambios de mejora sin previo aviso.

Al sustituir piezas, asegúrese de usar recambios originales Baroness o recambios designados por Kyoisha.

Tenga en cuenta que es posible que la garantía del producto Baroness no se aplique a defectos provocados por el uso de recambios de otras empresas.

## Símbolos de advertencia

En este manual se utilizan los siguientes símbolos de advertencia para las precauciones de manipulación que son importantes para su seguridad.



696cq5-001

Símbolo de advertencia

Este símbolo indica los artículos relacionados con “Peligro”, “Advertencia” o “Precaución”.

En estos artículos se describen precauciones de seguridad importantes, por lo que debe leerlos atentamente para comprenderlos en su totalidad antes de utilizar la máquina.

Si estas precauciones de seguridad no se cumplen adecuadamente, pueden producirse accidentes.

### PELIGRO

Este símbolo indica que se producirán lesiones graves o incluso la muerte si se ignora la advertencia.

### ADVERTENCIA

Este símbolo indica que se pueden producir lesiones graves o incluso la muerte si se ignora la advertencia.

### PRECAUCIÓN

Este símbolo indica que se pueden producir lesiones o daños a la propiedad si se ignora la advertencia.

### IMPORTANTE

Este símbolo indica precauciones acerca del mecanismo de la máquina.

# Introducción

---

## Propósito

Esta máquina está diseñada para cortar el césped de los campos de golf.

No utilice esta máquina para ningún otro fin que no sea el previsto ni la modifique.

El uso de esta máquina para otros fines y su modificación pueden ser muy peligrosos y provocar daños en la máquina.

Además, esta máquina no tiene autorización para su uso como vehículo a motor especial. No la utilice en vías públicas.

**Seguridad ..... Página 1-1**

Prácticas de funcionamiento seguras ..... Página 1-2

**Eliminación .....Página 2-1**

Eliminación de desechos ..... Página 2-2

**Descripción general del producto .....Página 3-1**

Especificaciones ..... Página 3-2

Nombres de cada sección ..... Página 3-4

Rótulos de seguridad y de instrucciones .... Página 3-6

**Instrucciones de manipulación ..... Página 4-1**

Inspección antes del uso ..... Página 4-2

Pares de apriete .....Página 4-15

Ajuste antes del funcionamiento ..... Página 4-18

Procedimiento para arrancar/parar el  
motor ..... Página 4-21

Funcionamiento de cada sección ..... Página 4-24

Instrumentos ..... Página 4-36

Desplazamiento de la máquina .....Página 4-39

Tareas de corte .....Página 4-40

Transporte .....Página 4-40

**Mantenimiento ..... Página 5-1**

Precauciones de mantenimiento .....Página 5-2

Programa de mantenimiento .....Página 5-3

Elevación de la máquina .....Página 5-5

Engrase .....Página 5-7

Mantenimiento (cortacésped) ..... Página 5-11

Mantenimiento (cuerpo principal) .....Página 5-13

Almacenamiento prolongado ..... Página 5-17

LM2400

# Contenido

---

**Prácticas de funcionamiento seguras .....Página 1-2**

Formación ..... Página 1-2

Preparación ..... Página 1-2

Funcionamiento .....Página 1-3

Mantenimiento y almacenamiento .....Página 1-4

# Seguridad

Si estas precauciones de seguridad no se cumplen adecuadamente, pueden producirse accidentes que provoquen lesiones o incluso la muerte.

## PELIGRO

La máquina está diseñada para garantizar un funcionamiento seguro y se ha sometido a rigurosas pruebas e inspecciones antes de salir de fábrica. La máquina está equipada con dispositivos de seguridad para evitar accidentes. Sin embargo, el hecho de que la máquina demuestre su nivel de rendimiento original dependerá de la forma en que se utilice y manipule, así como de la forma en que se gestione a diario. Un uso o gestión inapropiados de la máquina puede provocar lesiones o incluso la muerte. Respete las siguientes instrucciones de seguridad para garantizar el funcionamiento seguro.

## Prácticas de funcionamiento seguras

En las instrucciones siguientes se incluyen los procedimientos de la norma del CEN EN 836: 1997, la norma ISO 5395: 1990 y ANSI B71.4-2004.

### Formación

1. Lea atentamente este manual y otros materiales de formación. Familiarícese con los controles, los rótulos de seguridad y el uso adecuado del equipo.
2. Si el operador o el mecánico no entienden el español, es responsabilidad del propietario explicarles este manual.
3. Todos los operadores y mecánicos deben solicitar y recibir formación profesional y práctica. El propietario es responsable de formar a los usuarios. Se debe hacer hincapié en las instrucciones siguientes.
  - [1] La necesidad de cuidado y concentración al trabajar con máquinas con conductor.
  - [2] El control de una máquina con conductor que se desliza por una pendiente no se recupera accionando el freno. Los principales motivos de la pérdida de control son
    - Agarre de las ruedas insuficiente
    - Conducción excesivamente rápida
    - Frenado inadecuado
    - El tipo de máquina no es adecuado para la tarea en cuestión
    - Desconocimiento del efecto de las condiciones del terreno, especialmente en pendientes
    - Enganche y distribución de carga incorrectos

4. Nunca permita que niños o personas no familiarizadas con estas instrucciones utilicen o realicen el mantenimiento de la máquina. Es posible que las normativas locales establezcan límites en la edad del operador.
5. El propietario/usuario puede evitar y es responsable de los accidentes o lesiones tanto propios como a terceros, así como de los daños materiales.
6. Tenga en cuenta que el propietario, el operador y el mecánico son responsables de los accidentes o riesgos que sufran terceros o los bienes de estos.

### Preparación

1. Evalúe el terreno para determinar qué accesorios y acoplamientos son necesarios para realizar el trabajo de forma adecuada y segura. Utilice únicamente accesorios y acoplamientos certificados por el fabricante.
2. Durante el uso, lleve siempre un calzado resistente, pantalones largos, casco protector, gafas de seguridad y protección auditiva. El cabello largo, las prendas sueltas o las joyas pueden quedar atrapados en las piezas móviles. No utilice el equipo si está descalzo o lleva sandalias.
3. Inspeccione la zona en la que se va a utilizar el equipo y retire todos los objetos, como rocas, juguetes o cables, que puedan salir despedidos por el uso de la máquina.
4. Tenga cuidado al manipular el combustible.

## ADVERTENCIA

Advertencia: el combustible es muy inflamable. Tome las precauciones siguientes.

- [1] Guarde el combustible en contenedores diseñados específicamente para este fin.
  - [2] Añada combustible antes de arrancar el motor. Nunca retire la tapa del depósito de combustible ni añada combustible con el motor en marcha o si el motor está caliente.
  - [3] Reposte únicamente al aire libre y no fume durante esta tarea.
  - [4] Si se derrama combustible, no intente arrancar el motor; en su lugar, aleje la máquina de la zona del derrame y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que los vapores de la gasolina se hayan disipado.
  - [5] Sustituya todos los depósitos de combustible y tapas de contenedor de forma segura.
5. Compruebe que los controles de presencia del operador, los interruptores de seguridad y los protectores estén acoplados y funcionen adecuadamente. No utilice el equipo a menos que estos elementos funcionen adecuadamente.



6. Si el funcionamiento de los frenos es defectuoso o si la maneta del freno de estacionamiento presenta un juego evidente, asegúrese de ajustarlos o repararlos antes de utilizar la máquina.
7. Sustituya los silenciadores defectuosos.

### Funcionamiento

1. No utilice el motor en un espacio cerrado en el que se puedan acumular vapores de monóxido de carbono peligrosos.
2. Utilice el equipo únicamente con las condiciones adecuadas de luz y manténgalo alejado de hoyos y peligros ocultos.
3. Antes de intentar arrancar el motor, desacople todos los acoplamientos, ponga el punto muerto y accione el freno de estacionamiento.  
Arranque el motor únicamente desde la posición del operador.  
Utilice cinturones de seguridad (si se incluyen).
4. Recuerde que ninguna pendiente es segura. Desplazarse por pendientes de hierba requiere un cuidado especial. Para protegerse frente a vuelcos:
  - [1] No pare o arranque repentinamente cuando suba o baje una pendiente.
  - [2] Accione el embrague lentamente y tenga siempre una marcha puesta, sobre todo al desplazarse cuesta abajo.
  - [3] Conviene mantener la máquina a una velocidad baja en pendientes y en caso de curvas cerradas.
  - [4] Permanezca atento para detectar montículos, depresiones y otros peligros ocultos.
  - [5] Nunca se desplace en dirección oblicua a la pendiente, a menos que la máquina esté diseñada para este fin.
  - [6] Nunca utilice la máquina en una pendiente con un ángulo mayor que el especificado o en una zona en la que exista peligro de deslizamiento de la máquina.
5. Nunca utilice la máquina con guardas o protectores dañados, o bien sin dispositivos de protección de seguridad colocados.  
Asegúrese de que todos los interbloques se han acoplado y ajustado, y que funcionan correctamente.
6. No cambie los ajustes del regulador del motor ni utilice el motor a una velocidad excesiva. El uso del motor a una velocidad excesiva puede aumentar el riesgo de lesiones personales.
7. Realice las siguientes acciones antes de dejar la posición del operador.
  - [1] Pare la máquina en terreno llano.
  - [2] Desacople la toma de fuerza y baje los acoplamientos.
  - [3] Ponga el punto muerto y accione el freno de estacionamiento.

- [4] Pare el motor y quite la llave.
8. Desacople la transmisión a los acoplamientos, pare el motor y quite la llave de encendido en las condiciones siguientes.
  - [1] Antes de repostar.
  - [2] Antes de retirar el recogedor o los recogedores de hierba.
  - [3] Antes de realizar un ajuste de altura, a menos que el ajuste se pueda realizar desde la posición del operador.
  - [4] Antes de limpiar obstrucciones.
  - [5] Antes de comprobar, limpiar o utilizar la máquina.
  - [6] Después de golpear un objeto extraño o si se produce una vibración anómala.  
Inspeccione la máquina para detectar daños y realice las reparaciones antes de reiniciar y utilizar el equipo.
9. Mantenga las manos y los pies alejados de las unidades de corte y las piezas giratorias.
10. Mire hacia atrás y hacia abajo antes de dar marcha atrás para asegurarse de que el camino está despejado.
11. No transporte pasajeros.
12. Nunca utilice el equipo si hay personas, especialmente niños, o mascotas en las proximidades.
13. Reduzca la velocidad y tenga cuidado al tomar curvas y atravesar caminos y aceras.
14. Detenga las cuchillas giratorias antes de atravesar superficies que no sean hierba.
15. Desacople la transmisión a los acoplamientos durante el transporte o cuando no se utilice el equipo.
16. Cuando utilice acoplamientos, nunca dirija la descarga de material hacia personas que se encuentren en las proximidades ni permita que haya personas cerca de la máquina durante el funcionamiento.
17. No utilice la máquina bajo los efectos del alcohol o las drogas.
18. Tenga cuidado al cargar o descargar la máquina en un remolque o un camión. Cargue o descargue la máquina en un lugar nivelado y seguro. Antes de la carga o la descarga, accione el freno de estacionamiento en el camión o el remolque, pare el motor y calce las ruedas. Cuando transporte la máquina en un camión o un remolque, accione el freno de estacionamiento, pare el motor y asegure la máquina al camión con una cuerda u otro dispositivo de sujeción adecuado con la fuerza suficiente.  
Cuando utilice una rampa, seleccione una que tenga la fuerza, longitud y anchura suficientes y que no provoque que la máquina se deslice.
19. Cierre la válvula de combustible antes de transportar la máquina.

# Seguridad

---

20. Tenga cuidado al aproximarse a curvas cerradas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan entorpecer la visibilidad.
21. Mantenga la mirada fija en el camino. No utilice la máquina sin manos.
22. Reduzca la aceleración durante el descentramiento del motor y, si este incluye una válvula de retención, desactive el suministro de combustible al finalizar el uso.

## Mantenimiento y almacenamiento

1. Desacople la transmisión en terreno llano, baje los acoplamientos, accione el freno de estacionamiento, pare el motor y quite la llave del contacto. Espere a que pare todo el movimiento antes de realizar tareas de ajuste, limpieza o reparación.
2. Cuando la máquina se vaya a aparcarse, guardar o dejar desatendida, baje las unidades de corte a menos que se proporcione un bloqueo mecánico positivo.
3. Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el área de almacenamiento de combustible del compartimento de la batería, la unidad de corte y la transmisión limpios de hierba, hojas o exceso de grasa. Limpie los derrames de aceite o combustible.
4. Deje que el motor se enfríe antes del almacenamiento en cualquier recinto.
5. Cubra la máquina únicamente después de que las piezas calientes se hayan enfriado lo suficiente.
6. Nunca guarde el equipo con combustible en el depósito en el interior de un edificio en el que los vapores puedan alcanzar una llama abierta o chispa.
7. Si el motor se suministra con una válvula de retención, cierre la válvula durante el almacenamiento o el transporte.
8. No almacene combustible cerca de llamas.
9. Nunca permita que el mantenimiento de la máquina sea realizado por personal sin formación.
10. Permita que el motor/silenciador se enfríe antes de la comprobación o el mantenimiento.
11. Gestione de forma apropiada y utilice correctamente las herramientas necesarias para realizar el mantenimiento o ajustar la máquina.
12. Utilice soportes de gato para apoyar los componentes cuando sea necesario.
13. Libere con cuidado la presión de los componentes con energía almacenada.
14. Asegúrese de despresurizar el sistema hidráulico antes de realizar operaciones de mantenimiento en este, como la extracción del equipo hidráulico.
15. Compruebe si los conectores de línea del sistema hidráulico se han apretado correctamente. Antes de aplicar presión hidráulica, compruebe las conexiones de las líneas de presión hidráulica y el estado de las mangueras.
16. Cuando compruebe el circuito hidráulico a fin de detectar fugas por perforaciones pequeñas o fugas de aceite por las boquillas, no emplee las manos. Utilice elementos como papel o cartón corrugado para encontrar los puntos de fuga. Tenga mucho cuidado con el aceite a alta presión ya que puede perforar su piel y provocar lesiones. Si se introduce líquido en la piel, un médico familiarizado con este tipo de lesión debe extraerlo mediante cirugía en las horas que siguen o podría producirse gangrena.
17. Desconecte la batería antes de realizar reparaciones. Desconecte primero el terminal negativo y luego el positivo. Vuelva a conectar primero el positivo y luego el negativo.
18. Asegúrese de que ciertas piezas, como, por ejemplo, los cables, no se toquen entre sí y de que sus tapas no se hayan salido.
19. Tenga cuidado al comprobar los cilindros/rodillos y las cuchillas fijas.
  - [1] Utilice guantes y adopte precauciones al realizar el mantenimiento de estos elementos.
  - [2] Tenga cuidado durante el ajuste de la máquina para evitar que sus dedos queden atrapados entre las palas móviles y las piezas fijas de la máquina.
20. En máquinas de varios cilindros/rodillos, tenga en cuenta que girar un cilindro/rodillo puede provocar que los demás cilindros/rodillos también giren.
21. Mantenga las manos y los pies alejados de las piezas móviles. Si es posible, no realice ajustes con el motor encendido.
22. Cargue las baterías en una zona abierta y bien ventilada, alejada de chispas y llamas. Desenchufe el cargador antes de conectarlo a la batería o desconectarlo de esta. Póngase ropa protectora y utilice herramientas aisladas.
23. Mantenga todas las piezas en buenas condiciones de funcionamiento y todos los componentes de montaje apretados. Sustituya todas las calcomanías desgastadas o dañadas.
24. Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos apretados para asegurarse de que el equipo se encuentre en condiciones de funcionamiento seguras.
25. Compruebe el recogedor de hierba con frecuencia para detectar signos de desgaste o deterioro.
26. Si es necesario vaciar el depósito de combustible, hágalo al aire libre.

**Eliminación de desechos .....Página 2-2**

Acerca de la eliminación de desechos .....Página 2-2

Eliminación

## Eliminación de desechos

### Acerca de la eliminación de desechos

Asegúrese de que los desechos generados durante el mantenimiento o la reparación de la máquina se eliminan de acuerdo con las normativas locales.

(p. ej., aceites usados, baterías de anticongelante, productos de goma, cables, etc.).

# Descripción general del producto

---

## **Especificaciones .....Página 3-2**

Especificaciones .....Página 3-2

Nivel de presión sonora .....Página 3-3

Nivel de potencia sonora .....Página 3-3

Nivel de vibración .....Página 3-3

## **Nombres de cada sección ..... Página 3-4**

Placa de número de serie ..... Página 3-5

Calcomanía de especificaciones .....Página 3-5

Calcomanía de emisión de ruidos .....Página 3-5

Calcomanía de año de fabricación .....Página 3-5

Calcomanía de conformidad de la estructura de  
protección contra vuelcos .....Página 3-5

Calcomanía de capacidad de la batería .....Página 3-5

## **Rótulos de seguridad y de instrucciones ..... Página 3-6**

Acerca de los rótulos de seguridad y de  
instrucciones ..... Página 3-6

Posiciones de las calcomanías de seguridad y  
de instrucciones ..... Página 3-6

Descripción de las calcomanías de seguridad y  
de instrucciones ..... Página 3-7

# Descripción general del producto

## Especificaciones

### Especificaciones

Tipo		LM2400	
Dimensiones	Longitud total	303 cm	
	Ancho total	Durante el funcionamiento	318 cm
		Durante el transporte	226 cm
Altura total (volante)	135 cm		
Peso		1.318 kg (con estructura de protección contra vuelcos y depósito de combustible vacío)	
Radio de giro mínimo		290 cm	
Motor	Tipo	Kubota D1105-T (turbo diésel)	
	Tipo	Motor diésel de 4 tiempos refrigerado por agua	
	Cilindrada total	1.123 cm <sup>3</sup> (1,123 L)	
	Potencia máxima	24,5 kW (33,3 CV)/3.000 rpm	
Capacidad del depósito de combustible		Diésel 38,0 dm <sup>3</sup> (38,0 L)	
Consumo de combustible		255 g/kW · h (potencia nominal)	
Capacidad de aceite del motor		3,1 dm <sup>3</sup> (3,1 L)	
Anchura de funcionamiento (ancho de siega)		277 cm	
Altura de funcionamiento (altura de siega)		10 - 60 mm	
Transmisión		HST, tracción integral a tiempo completo	
Velocidad (HST)	Avance	0 - 16,0 km/h	
	Retroceso	0 - 8,0 km/h	
Velocidad (mecánica)		-	
Eficiencia		22.160 m <sup>2</sup> /h (10,0 km/h x anchura de funcionamiento x 0,8)	
Inclinación máxima de funcionamiento		15 grados	
Tamaño de los neumáticos	Ruedas delanteras	26,5 × 14,00 - 12	
	Ruedas traseras	20 × 10,00 - 10	
Presión de los neumáticos	Ruedas delanteras	140 kPa (1,4 kgf/cm <sup>2</sup> )	
	Ruedas traseras	100 kPa (1,0 kgf/cm <sup>2</sup> )	
Batería		75D23L	

\* El motor tiene unas rpm máximas predeterminadas de fábrica de 3.100 rpm.

# Descripción general del producto

---

## Nivel de presión sonora

### Nivel de presión sonora

Se ha confirmado que esta máquina tiene un nivel de presión sonora de ponderación A continua de 88 dB midiendo máquinas idénticas de acuerdo con el procedimiento especificado en la norma ISO5395-1:2013.

## Nivel de potencia sonora

### Nivel de potencia sonora

Se ha confirmado que esta máquina tiene un nivel de potencia sonora de 103 dB midiendo máquinas idénticas de acuerdo con el procedimiento especificado en la directiva 2000/14/CE.

## Nivel de vibración

### Vibración mano-brazo

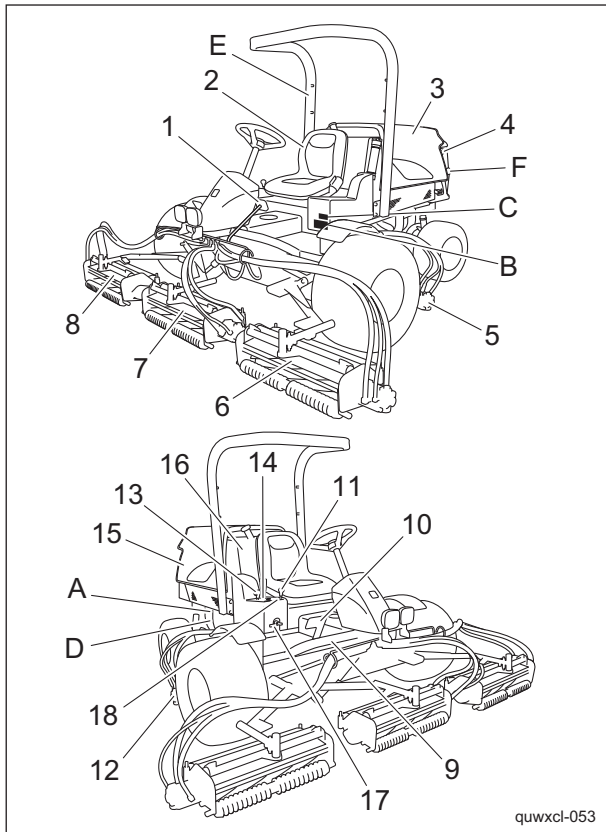
Se ha confirmado que esta máquina transmite un nivel de vibración máximo de  $2.90 \text{ m/s}^2$  a las manos y los brazos mediante la medición de máquinas idénticas de acuerdo con el procedimiento especificado en las normas ISO5349-1:2001 y ISO5349-2:2001.

### Vibración de todo el cuerpo

Se ha confirmado que esta máquina transmite un nivel de vibración máximo de  $0.97 \text{ m/s}^2$  a todo el cuerpo mediante la medición de máquinas idénticas de acuerdo con el procedimiento especificado en las normas ISO2631-1:1997 y ISO2631-2:2003.

# Descripción general del producto

## Nombres de cada sección



Nombres de cada sección\_001

quwxcl-053

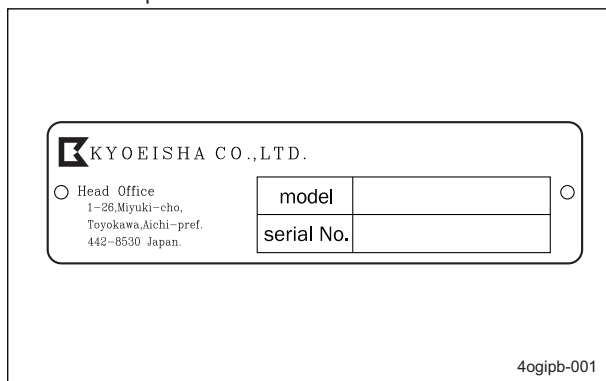
1	Pedal del freno
2	Asiento
3	Capó
4	Silenciador
5	Unidad de cortacésped n.º 3
6	Unidad de cortacésped n.º 5
7	Unidad de cortacésped n.º 1
8	Unidad de cortacésped n.º 4
9	Palanca de bloqueo del freno de estacionamiento
10	Pedal de desplazamiento
11	Palanca de subida/bajada de unidades de cortacésped
12	Unidad de cortacésped n.º 2
13	Palanca del acelerador
14	Interruptor de rotación de rodillos
15	Batería
16	Depósito de combustible
17	Válvula de paro
18	Interruptor de luces
A	Placa de número de serie
B	Calcomanía de especificaciones
C	Calcomanía de emisión de ruidos
D	Calcomanía de año de fabricación
E	Calcomanía de conformidad de la estructura de protección contra vuelcos
F	Calcomanía de capacidad de la batería



# Descripción general del producto

## Placa de número de serie

La placa de número de serie indica el modelo y el número de serie de la máquina.

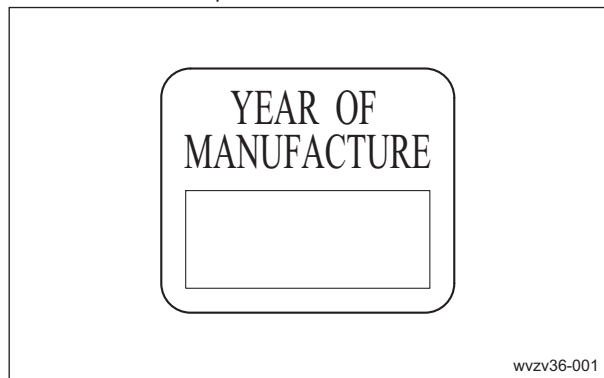


Placa de número de serie\_001

## Calcomanía de año de fabricación

(Europa)

La calcomanía de año de fabricación indica el año en que se ha fabricado esta máquina.

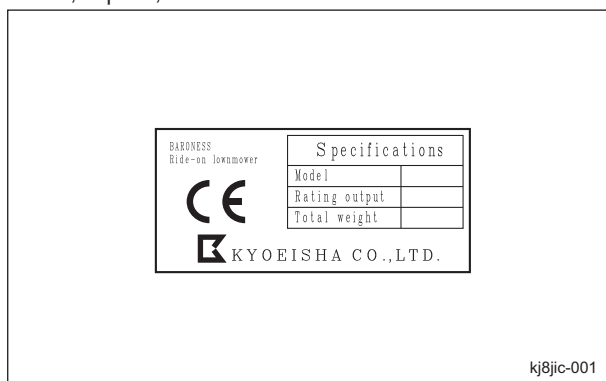


Calcomanía de año de fabricación\_001

## Calcomanía de especificaciones

(Europa)

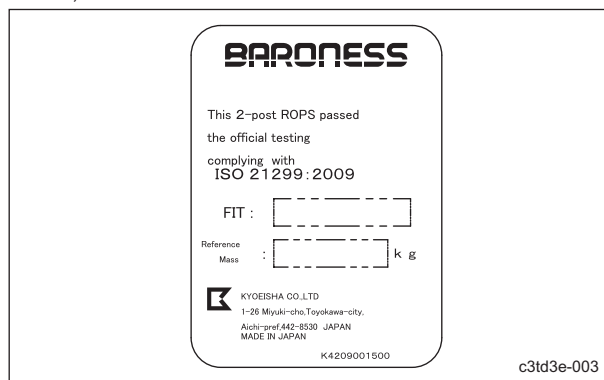
La calcomanía de especificaciones indica la marca CE, el modelo, el peso, etc.



Calcomanía, especificaciones\_001

## Calcomanía de conformidad de la estructura de protección contra vuelcos

La calcomanía de conformidad con ISO 21299:2009 de la estructura de protección contra vuelcos indica la marca y el modelo, etc.

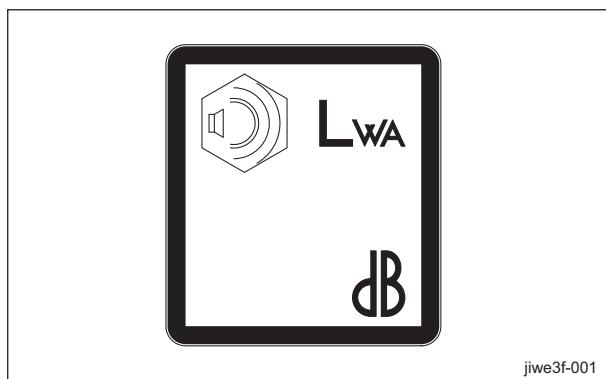


Calcomanía de conformidad de la estructura de protección contra vuelcos\_001

## Calcomanía de emisión de ruidos

(Europa)

La calcomanía de emisión de ruidos indica el nivel de potencia sonora determinado por la medición de máquinas idénticas de acuerdo con el procedimiento especificado en las directivas de la CE.

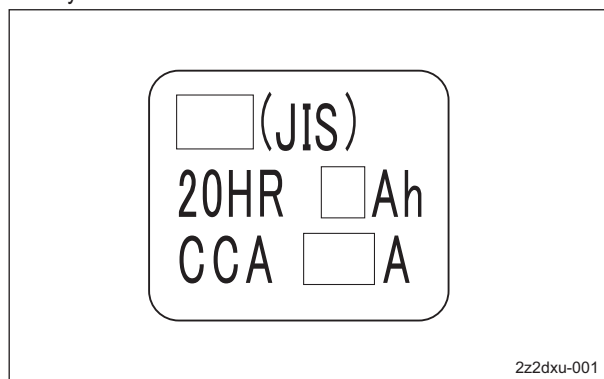


Calcomanía de emisión de ruidos\_001

## Calcomanía de capacidad de la batería

(Europa)

La calcomanía de capacidad de la batería indica la capacidad a 20 h y CCA.



Calcomanía de capacidad de la batería\_001

# Descripción general del producto

## Rótulos de seguridad y de instrucciones

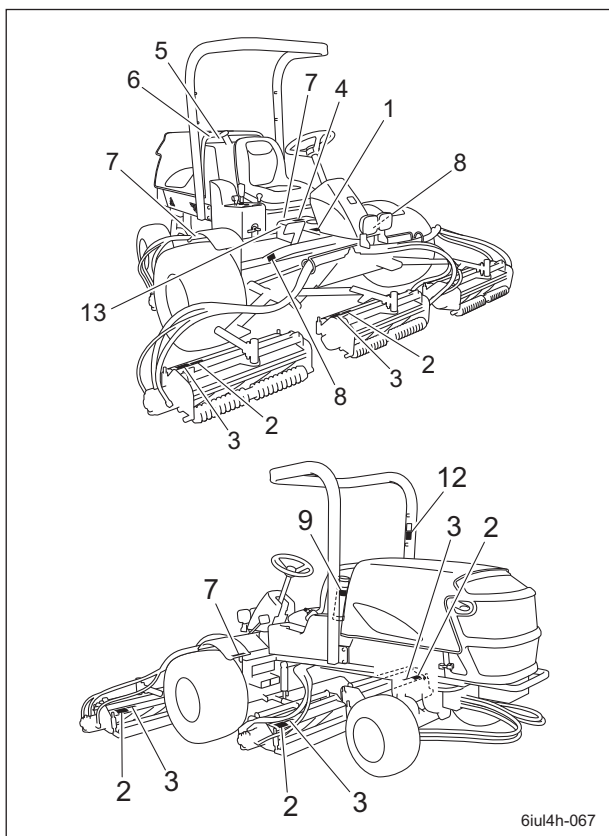
### Acerca de los rótulos de seguridad y de instrucciones

**⚠ ADVERTENCIA**

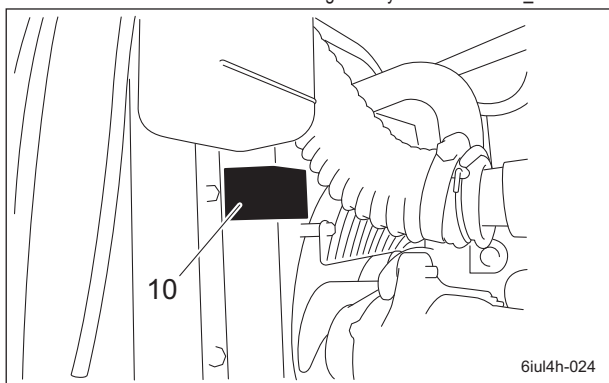
En esta máquina se han colocado calcomanías de seguridad y de instrucciones. Asegúrese de que se conservan intactas. Si se dañan, ensucian o despegan, sustitúyalas por otras nuevas.

Los números de pieza de las calcomanías que deben sustituirse aparecen en el catálogo de piezas. Realice el pedido a un concesionario Baroness o a Kyoehisha.

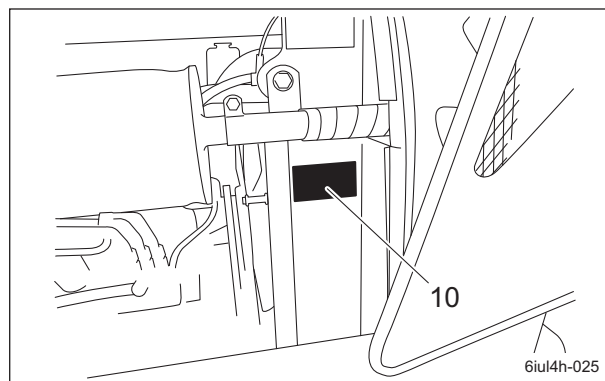
### Posiciones de las calcomanías de seguridad y de instrucciones



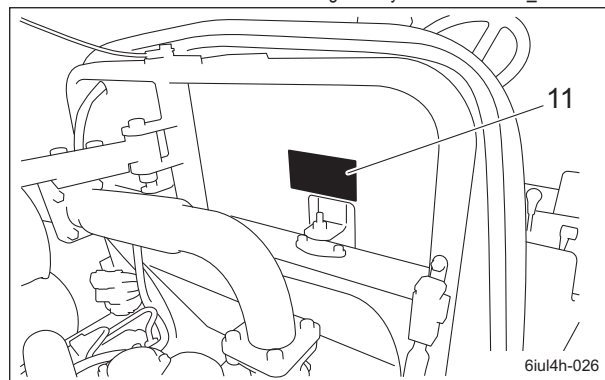
Posiciones de las calcomanías de seguridad y de instrucciones\_001



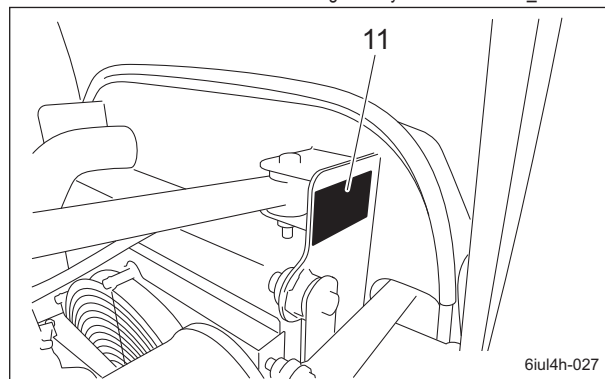
Posiciones de las calcomanías de seguridad y de instrucciones\_002



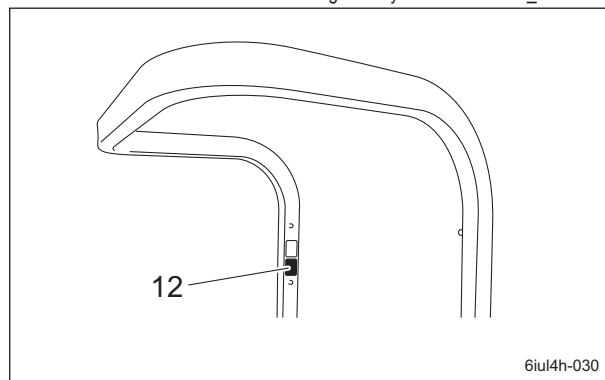
Posiciones de las calcomanías de seguridad y de instrucciones\_003



Posiciones de las calcomanías de seguridad y de instrucciones\_004



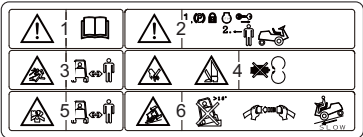
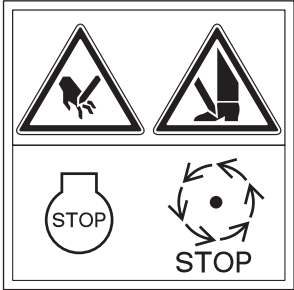
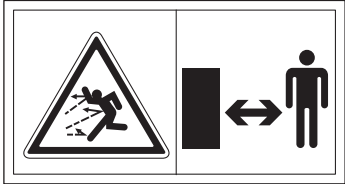
Posiciones de las calcomanías de seguridad y de instrucciones\_005



Posiciones de las calcomanías de seguridad y de instrucciones\_006

# Descripción general del producto

## Descripción de las calcomanías de seguridad y de instrucciones

1	 <p>qigqnx-066</p>	<p>LM2400-0918Z0 Calcomanía para funcionamiento 2</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Advertencia</b> Lea el Manual de funcionamiento del usuario.</li> <li><b>Advertencia</b> Accione el freno de estacionamiento, pare el motor, quite la llave de encendido y, a continuación, salga de la máquina.</li> <li><b>Peligro</b> Objetos volantes: cualquier persona, salvo el operador, debe mantenerse a una distancia segura de la máquina.</li> <li><b>Peligro</b> Posibles cortes en las manos o las piernas: mantenga las manos y los pies alejados de las piezas móviles.</li> <li><b>Advertencia</b> Tenga cuidado con las emisiones del escape.</li> <li><b>Peligro</b> Vuelco: no trabaje en pendientes de 15 grados o más. Al descender una pendiente, baje las unidades de cortacésped y luego conduzca a una velocidad baja. Para las máquinas equipadas con estructura de protección contra vuelcos, abróchese el cinturón de seguridad.</li> </ol>
2	 <p>qigqnx-010</p>	<p>K4205001600 Calcomanía para precaución contra mutilaciones</p> <p><b>Peligro</b></p> <p>Posibles cortes en manos o piernas: pare la rotación del cortador y el motor. De lo contrario, puede sufrir lesiones.</p>
3	 <p>qigqnx-011</p>	<p>K4205001650 Calcomanía, precaución en caso de objeto volante</p> <p><b>Peligro</b></p> <p>Precaución en caso de objeto volante: cuando las cuchillas estén girando, manténgase alejado de la máquina. Las personas que se encuentren en las proximidades deben mantenerse a una distancia segura de la máquina.</p>

# Descripción general del producto

4	 <p># 46</p> <p>K4209000980 qigqnx-020</p>	<p>K4209000980 Icono de aceite hidráulico Lea el Manual de funcionamiento del usuario.</p>
5	 <p>K4209001000 qigqnx-021</p>	<p>K4209001000 Icono de combustible diésel Utilice combustible diésel.</p>
6	 <p>K4205001940 qigqnx-041</p>	<p>K4205001940 Calcomanía, fuego prohibido <b>⚠ Peligro</b> Manténgase alejado del fuego.</p>
7	 <p>K4209001340 qigqnx-036</p>	<p>K4209001340 Calcomanía, precaución "DO NOT STEP" <b>⚠ Precaución</b> No pise aquí.</p>
8	 <p>K4205001900 qigqnx-067</p>	<p>K4205001900 Calcomanía, precaución en caso de bloqueo del cortacésped</p>
9	 <p>qigqnx-017</p>	<p>K4205001560 Calcomanía, lea el Manual de funcionamiento del usuario <b>⚠ Advertencia</b> Lea el Manual de funcionamiento del usuario.</p>
10	 <p>qigqnx-012</p>	<p>K4205001530 Calcomanía, precaución en caso de objeto giratorio <b>⚠ Peligro</b> Cuidado con las piezas giratorias: mantenga las manos alejadas de las correas si el motor está en funcionamiento.</p>

# Descripción general del producto

11	 <p>K4205001540 qigqnx-022</p>	<p>K4205001540 Calcomanía para precaución en caso de piezas calientes</p> <p><b>Advertencia</b></p> <p>Temperatura alta: no tocar. De lo contrario, se quemará.</p>
12	 <p>K4205001710 qigqnx-072</p>	<p>K4205001710 Calcomanía, precaución en caso de estructuras de protección contra vuelcos</p> <p>Sustituya la estructura de protección contra vuelcos dañada. No la repare ni la modifique (solo si cuenta con estructura de protección contra vuelcos).</p>
13	 <p>K4205001330 qigqnx-015</p>	<p>K4205001330 Calcomanía, precaución relativa al ruido</p>

## Descripción general del producto

---

# Instrucciones de manipulación

<b>Inspección antes del uso</b> .....	<b>Página 4-2</b>	Palanca de subida/bajada de unidades de cortacésped .....	Página 4-30
Navaja de rodillo (cilindro de corte) y cuchilla fija (pala inferior) .....	Página 4-2	Válvula de paro .....	Página 4-30
Tapa del radiador .....	Página 4-2	Palanca de bloqueo de cortacésped (pestillo) .....	Página 4-31
Radiador .....	Página 4-3	Interruptor de rotación de rodillos .....	Página 4-31
Refrigerante .....	Página 4-4	Función de elevación leve .....	Página 4-32
Enfriador de aceite .....	Página 4-6	Interruptor de inversión de rodillos .....	Página 4-32
Aceite hidráulico .....	Página 4-6	Palanca de cambio de rotación/paro del rodillo .....	Página 4-33
Filtro de aire .....	Página 4-8	Pedal de desplazamiento .....	Página 4-33
Batería .....	Página 4-9	Pedal del freno .....	Página 4-33
Neumático .....	Página 4-10	Palanca de bloqueo del freno de estacionamiento ...	Página 4-34
Freno .....	Página 4-10	Capó .....	Página 4-34
Correa .....	Página 4-11	Cubierta inferior del asiento .....	Página 4-35
Alrededor del motor .....	Página 4-11	<b>Instrumentos</b> .....	<b>Página 4-36</b>
Aceite del motor .....	Página 4-11	Instrumentos del panel de funcionamiento .....	Página 4-36
Combustible .....	Página 4-14	Medidor de horas .....	Página 4-36
Fuga de aceite .....	Página 4-14	Indicador de temperatura del agua .....	Página 4-37
<b>Pares de apriete</b> .....	<b>Página 4-15</b>	Indicador de nivel de combustible .....	Página 4-37
Pares de apriete estándares .....	Página 4-15	Lámparas de indicación .....	Página 4-38
Pares de apriete principales .....	Página 4-17	<b>Desplazamiento de la máquina</b> .....	<b>Página 4-39</b>
<b>Ajuste antes del funcionamiento</b> .....	<b>Página 4-18</b>	Procedimiento de desplazamiento .....	Página 4-39
Ajuste del volante .....	Página 4-18	Cómo remolcar la máquina .....	Página 4-39
Ajuste del asiento .....	Página 4-18	<b>Tareas de corte</b> .....	<b>Página 4-40</b>
Ajuste del acoplamiento de la cuchilla .....	Página 4-19	Operación de corte .....	Página 4-40
Ajuste de altura de corte .....	Página 4-19	<b>Transporte</b> .....	<b>Página 4-40</b>
Ajuste del resorte de regulación de corte .....	Página 4-20	Procedimiento de transporte .....	Página 4-40
Ajuste de la cubierta de rodillos .....	Página 4-20		
Ajuste de la escobilla CR .....	Página 4-21		
<b>Procedimiento para arrancar/parar el motor</b> .....	<b>Página 4-21</b>		
Arranque/parada del motor .....	Página 4-21		
Mecanismos de seguridad .....	Página 4-23		
Mecanismos de advertencia .....	Página 4-23		
<b>Funcionamiento de cada sección</b> .....	<b>Página 4-24</b>		
Precauciones para el uso de la máquina .....	Página 4-24		
Precauciones al dejar de usar la máquina .....	Página 4-24		
Calcomanías de funcionamiento .....	Página 4-24		
Interruptor de luces .....	Página 4-29		
Palanca del acelerador .....	Página 4-29		

# Instrucciones de manipulación

## Inspección antes del uso

Asegúrese de realizar una inspección antes de empezar a usar la máquina para poder aprovechar su rendimiento óptimo durante un periodo prolongado.

### Navaja de rodillo (cilindro de corte) y cuchilla fija (pala inferior)

Inspección de la navaja de rodillo (cilindro de corte) y la cuchilla fija (pala inferior)

La navaja de rodillo (cilindro de corte) y la cuchilla fija (pala inferior) pueden desafilarse con el uso frecuente, objetos golpeados durante el corte o por daños durante el transporte.

Revise la navaja de rodillo (cilindro de corte) y la cuchilla fija (pala inferior) y, si es preciso, ajuste el acoplamiento de la cuchilla, efectúe un retrolapeado o afile o cambie la navaja de rodillo (cilindro de corte) y la cuchilla fija (pala inferior).

1. Compruebe si el filo de la navaja de rodillo (cilindro de corte) y de la cuchilla fija (pala inferior) están excesivamente romos para cortar.
2. Asegúrese de que la navaja de rodillo (cilindro de corte) y la cuchilla fija (pala inferior) no estén agrietados.
3. Compruebe el desgaste de la navaja de rodillo (cilindro de corte) y la cuchilla fija (pala inferior).
4. Verifique que la navaja de rodillo (cilindro de corte) y la cuchilla fija (pala inferior) no hayan cambiado de color debido al calor durante el afilado.
5. Compruebe si la cara del segundo filo permanece en el punto de la navaja de rodillo (cilindro de corte).
6. Verifique que la soldadura entre la navaja de rodillo (cilindro de corte) y el disco no se haya salido.

## Tapa del radiador

Inspección de la tapa del radiador

1. Asegúrese de que la tapa del radiador no presenta daños.
2. Asegúrese de que la tapa del radiador no está sucia.

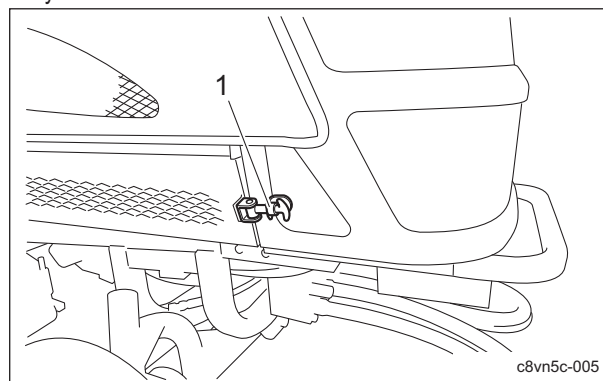
Limpieza de la tapa del radiador

### IMPORTANTE

Una tapa del radiador que no está limpia puede provocar sobrecalentamiento o daños en el motor. También puede provocar fallos de funcionamiento del sistema hidráulico.

Si la tapa del radiador tiene polvo, asegúrese de limpiarla. Especialmente después de utilizar la máquina en un entorno polvoriento, es importante eliminar el polvo lo antes posible.

1. Desbloquee los ganchos de goma en los lados izquierdo y derecho.



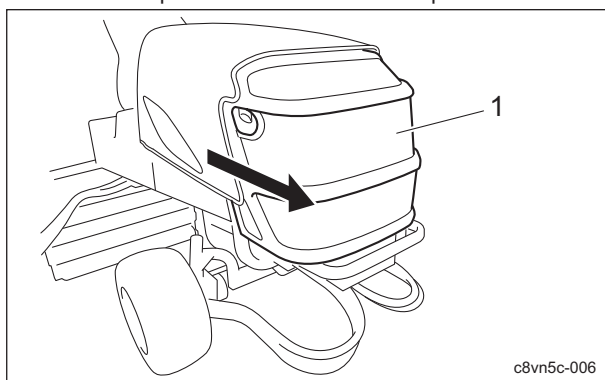
Limpieza de la tapa del radiador\_001

1	Gancho de goma
---	----------------



# Instrucciones de manipulación

2. Tire de la tapa del radiador hacia atrás para abrirla.



Limpieza de la tapa del radiador\_002

1	Tapa del radiador
---	-------------------

3. Limpie con cuidado las partes delantera y trasera de la tapa del radiador con agua o aire comprimido.

## Radiador

### Inspección del radiador

Para obtener información detallada sobre la manipulación del motor, consulte el manual para el motor que se suministra por separado.

1. Asegúrese de que el radiador no presenta daños.
2. Asegúrese de que el radiador no está sucio.

### Limpieza del radiador

Para obtener información detallada sobre la manipulación del motor, consulte el manual para el motor que se suministra por separado.

#### IMPORTANTE

Un radiador que no esté limpio puede provocar sobrecalentamiento o daños en el motor. También puede provocar fallos de funcionamiento del sistema hidráulico.

#### IMPORTANTE

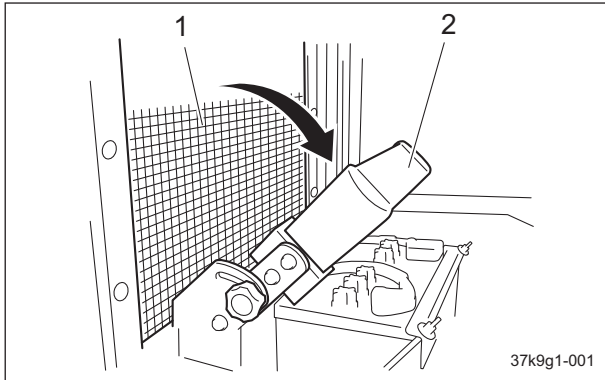
No utilice objetos sólidos, como una espátula o un destornillador, ni agua a alta presión para limpiar el radiador o el enfriador de aceite. De lo contrario, es posible que los tubos o aletas especiales resulten dañados, lo que probablemente provoque un rendimiento reducido de la refrigeración o fugas de refrigerante.

Si el radiador tiene polvo, asegúrese de limpiarlo. Después de utilizar la máquina en un entorno polvoriento, es importante que elimine el polvo lo antes posible.

1. Abra la tapa del radiador.

# Instrucciones de manipulación

- Afije las perillas situadas a la izquierda y a la derecha del enfriador de aceite y, a continuación, incline el enfriador.



Limpieza del radiador\_001

1	Radiador
2	Enfriador de aceite

- Limpie con cuidado las partes delantera y trasera del radiador con agua o aire comprimido.

## Refrigerante

### Inspección del refrigerante

Para obtener información detallada sobre la manipulación del motor, consulte el manual para el motor que se suministra por separado.

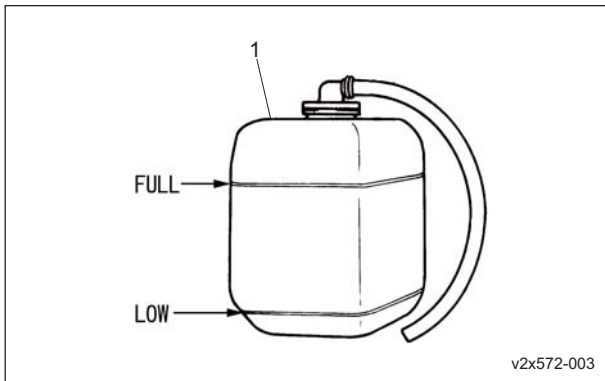
#### ⚠ ADVERTENCIA

No toque el radiador o el refrigerante durante el funcionamiento del motor ni justo después de apagarlo. Debido a las altas temperaturas, podría sufrir quemaduras.

#### ⚠ PRECAUCIÓN

La inspección debe realizarse una vez que el motor se haya enfriado del todo.

- Asegúrese de que el nivel de refrigerante en el depósito de reserva está entre "Full" y "Low".



Inspección del refrigerante\_001

1	Depósito de reserva
---	---------------------

### Suministro de refrigerante

Para obtener información detallada sobre la manipulación del motor, consulte el manual para el motor que se suministra por separado.

#### ⚠ ADVERTENCIA

No toque el radiador o el refrigerante durante el funcionamiento del motor ni justo después de apagarlo. De lo contrario, podría sufrir quemaduras debido a las altas temperaturas.

Una vez que el radiador se haya enfriado del todo, abra el tapón del radiador.

#### ⚠ PRECAUCIÓN

Suministre refrigerante una vez que el motor se haya enfriado del todo.

#### ⚠ PRECAUCIÓN

El tapón del radiador está presurizado.

Si quita el tapón del radiador con el motor sobrecalentado, saldrá despedido vapor caliente, lo que probablemente provocará quemaduras.

Asegúrese de que la presión y la temperatura del agua se reducen y, a continuación, agarre el tapón con un paño grueso y ábralo gradualmente.

#### IMPORTANTE

Cuando suministre refrigerante, asegúrese de usar agua limpia, como agua del grifo.

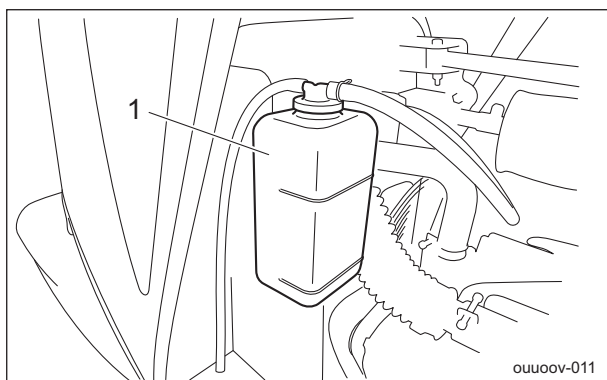
Durante el invierno, extraiga el refrigerante. También puede mezclar refrigerante de larga duración y agua limpia y, a continuación, verterlo en el radiador y el depósito de reserva.

Relación entre concentración de refrigerante de larga duración (LLC) y temperatura de congelación

Temperatura de congelación	Concentración de LLC (% de volumen)
Por debajo de -10 °C (14 °F)	20 %
Por debajo de -15 °C (5 °F)	30 %
Por debajo de -20 °C (-4 °F)	35 %
Por debajo de -25 °C (-13 °F)	40 %

# Instrucciones de manipulación

1. Si el nivel de refrigerante en el depósito de reserva está por debajo de la marca "LOW", abra el tapón del depósito de reserva y rellene el depósito con agua limpia hasta la marca "FULL".



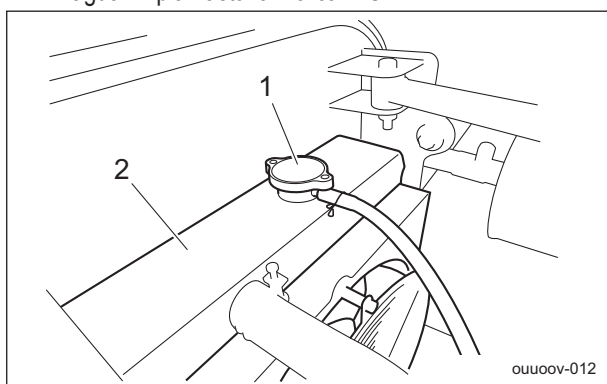
Suministro de refrigerante\_001

1	Depósito de reserva
---	---------------------

2. Si no hay refrigerante en el depósito de reserva, siga los pasos siguientes para rellenar el depósito con agua limpia.

[1] Abra el tapón del radiador y suministre agua limpia hasta la abertura.

[2] Abra el tapón del depósito de reserva y suministre agua limpia hasta la marca "FULL".



Suministro de refrigerante\_002

1	Tapón del radiador
2	Radiador

## Cambio del refrigerante

Para obtener información detallada sobre la manipulación del motor, consulte el manual para el motor que se suministra por separado.

### ⚠ ADVERTENCIA

Al cambiar el refrigerante, asegúrese de vaciarlo en un recipiente y deséchelo de acuerdo con las normativas y leyes locales.

### ⚠ ADVERTENCIA

No toque el radiador o el refrigerante durante el funcionamiento del motor ni justo después de apagarlo. Debido a las altas temperaturas, podría sufrir quemaduras. Una vez que el radiador se haya enfriado del todo, abra el tapón del radiador.

### ⚠ PRECAUCIÓN

Cambie el refrigerante una vez que el motor se haya enfriado del todo.

### IMPORTANTE

Cuando cambie el refrigerante, asegúrese de usar agua limpia, como agua del grifo. Durante el invierno, extraiga el refrigerante. También puede mezclar refrigerante de larga duración y agua limpia y, a continuación, verterlo en el radiador y el depósito de reserva.

Para obtener información detallada sobre el cambio del refrigerante, consulte el manual para el motor que se suministra por separado.

La cantidad de refrigerante, incluida la del depósito de reserva, es de 6,0 dm<sup>3</sup> (6,0 L).

# Instrucciones de manipulación

## Enfriador de aceite

### Inspección del enfriador de aceite

1. Asegúrese de que el enfriador de aceite no presenta daños.
2. Asegúrese de que el enfriador de aceite no está sucio.

### Limpieza del enfriador de aceite

#### **PRECAUCIÓN**

Un enfriador de aceite sucio puede provocar un fallo de funcionamiento del sistema hidráulico.

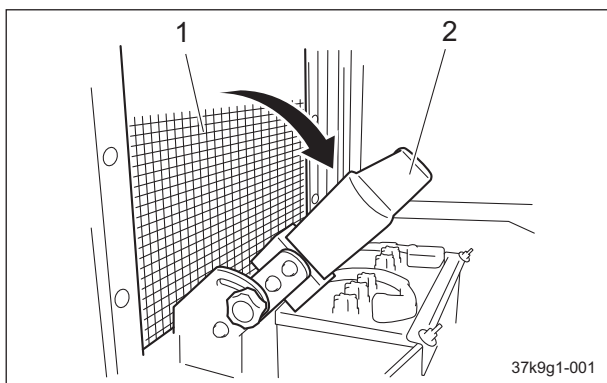
#### **IMPORTANTE**

No utilice objetos sólidos, como una espátula o un destornillador, ni agua a alta presión para limpiar el radiador o el enfriador de aceite.

De lo contrario, es posible que los tubos o aletas especiales resulten dañados, lo que probablemente provoque un rendimiento reducido de la refrigeración o fugas de refrigerante.

Si el enfriador de aceite tiene polvo, asegúrese de limpiarlo. Después de utilizar la máquina en un entorno polvoriento, es importante que elimine el polvo lo antes posible.

1. Abra la tapa del radiador.
2. Afloje las perillas situadas a la izquierda y a la derecha del enfriador de aceite y, a continuación, incline el enfriador.



Limpieza del enfriador de aceite\_001

1	Radiador
2	Enfriador de aceite

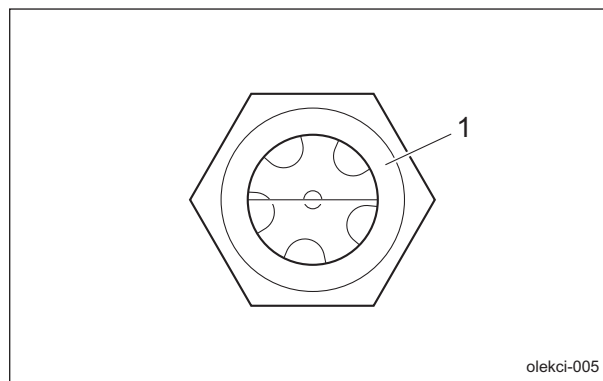
3. Limpie con cuidado las partes delantera y trasera del enfriador de aceite con agua o aire comprimido.

## Aceite hidráulico

### Inspección del aceite hidráulico

El indicador de aceite se encuentra en el lateral del depósito hidráulico.

1. Eleve las unidades de cortacésped y mantenga esa posición en una superficie nivelada.
2. Asegúrese de que el nivel de aceite se sitúa en el centro del indicador de aceite.



Inspección del aceite hidráulico\_001

1	Indicador de aceite
---	---------------------

3. Mire debajo de la máquina para detectar fugas de aceite.

# Instrucciones de manipulación

## Suministro de aceite hidráulico

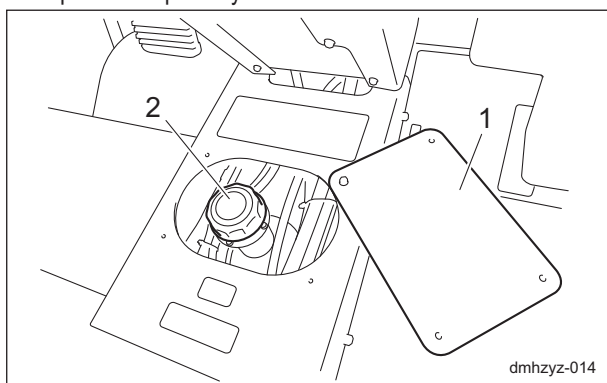
### IMPORTANTE

No mezcle distintos tipos de aceite.

### IMPORTANTE

Utilice Shell Tellus S2M46 (o equivalente) como aceite hidráulico.

1. Si el nivel de aceite está bajo, quite la cubierta, abra el tapón del depósito y suministre aceite.



Suministro de aceite hidráulico\_001

1	cubierta
2	Tapón del depósito

2. Apriete el tapón del depósito con firmeza.
3. Arranque el motor, eleve y baje las unidades de cortacésped y gire el volante hacia la izquierda y la derecha.  
Realice desplazamientos de avance y retroceso de forma repetida varias veces.
4. Eleve las unidades de cortacésped y mantenga esa posición en una superficie nivelada; a continuación, compruebe si el nivel de aceite se sitúa en el centro del indicador de aceite. En caso necesario, suministre aceite.
5. Mire debajo de la máquina para detectar fugas de aceite.

## Cambio del aceite hidráulico

### ADVERTENCIA

Al cambiar el aceite hidráulico, asegúrese de vaciarlo en un recipiente y deséchelo de acuerdo con las normativas y leyes locales.

### PRECAUCIÓN

Si el aceite se emulsiona o tiene un aspecto ligeramente menos transparente, cámbielo inmediatamente.

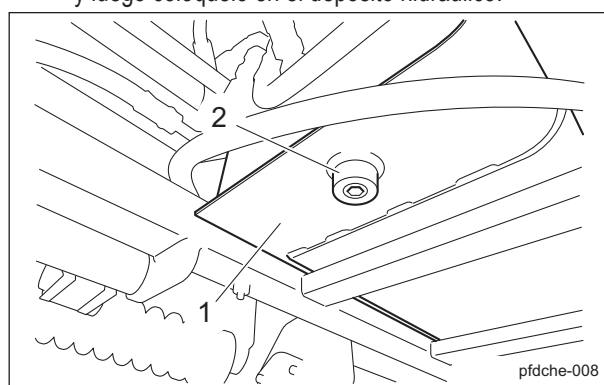
### PRECAUCIÓN

Tenga cuidado con el aceite caliente, ya que puede provocar quemaduras si entra en contacto con la piel.

### IMPORTANTE

Utilice Shell Tellus S2M46 (o equivalente) como aceite hidráulico.

1. Siga los pasos siguientes para vaciar el aceite antiguo.
  - [1] Arranque y haga funcionar el motor para calentar el aceite.
  - [2] En una superficie nivelada, baje las unidades de cortacésped y pare el motor.
  - [3] Quite el tapón de drenaje del depósito hidráulico y drene el aceite antiguo en un contenedor.
  - [4] Enrolle cinta de sellado nueva en el tapón de drenaje y luego colóquelo en el depósito hidráulico.



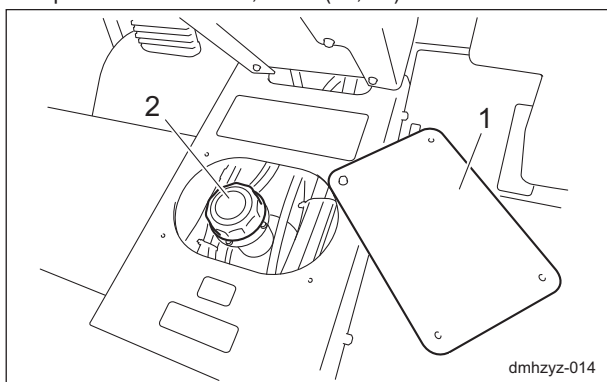
Cambio del aceite hidráulico\_001

1	Depósito hidráulico
2	Tapón de drenaje

# Instrucciones de manipulación

- Quite la cubierta, abra el tapón del depósito y vierta aceite nuevo por el orificio de llenado hasta que el nivel de aceite alcance un punto medio en el indicador de aceite del depósito hidráulico.

La capacidad del depósito hidráulico es de aproximadamente 35,0 dm<sup>3</sup> (35,0 L).



Cambio del aceite hidráulico\_002

1	cubierta
2	Tapón del depósito

- Apriete el tapón del depósito con firmeza.
- Arranque el motor, eleve y baje las unidades de cortacésped y gire el volante hacia la izquierda y la derecha.  
Realice desplazamientos de avance y retroceso de forma repetida varias veces.
- Eleve las unidades de cortacésped y mantenga esa posición en una superficie nivelada; a continuación, compruebe si el nivel de aceite se sitúa en el centro del indicador de aceite. En caso necesario, suministre aceite.
- Mire debajo de la máquina para detectar fugas de aceite.

## Filtro de aire

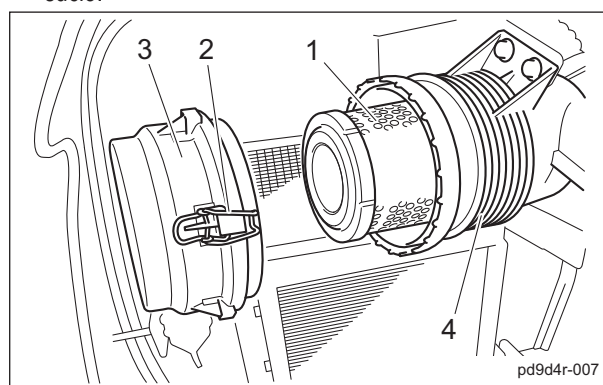
### Inspección del filtro de aire

Para obtener información detallada sobre la manipulación del motor, consulte el manual para el motor que se suministra por separado.

El filtro de aire es un componente que elimina la suciedad del aire de admisión para evitar el desgaste de las camisas de cilindro y los aros de pistón y que el motor funcione siempre con suavidad.

Un elemento del filtro de aire sucio puede provocar un fallo de funcionamiento del motor.

- Asegúrese de que el filtro de aire no presenta daños.
- Asegúrese de que el elemento del filtro de aire no está sucio.



Inspección del filtro de aire\_001

1	Elemento del filtro de aire
2	Pasador
3	Tapa del filtro de aire
4	Cuerpo del filtro de aire

### Limpieza del filtro de aire

Para obtener información detallada sobre la manipulación del motor, consulte el manual para el motor que se suministra por separado.

Un elemento del filtro de aire sucio puede provocar un fallo de funcionamiento del motor.

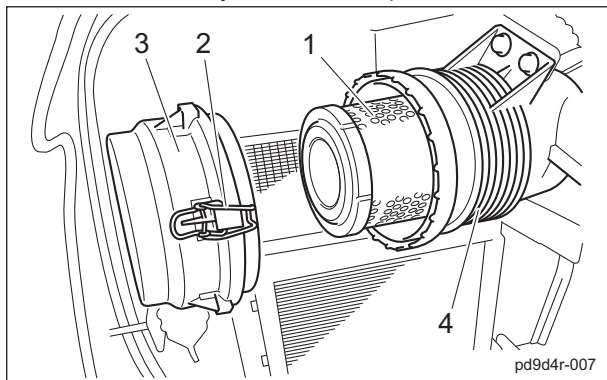
Para maximizar la vida útil del motor, limpie el filtro de aire adecuadamente.

- Siga los pasos siguientes para limpiar el filtro de aire.
  - [1] Retire los pasadores de las dos ubicaciones, retire la tapa del filtro de aire y, a continuación, extraiga el elemento del filtro de aire.
  - [2] Con mucho cuidado de no dañar el elemento del filtro de aire, dé golpecitos en una zona sólida del elemento del filtro de aire o aplique un chorro de aire comprimido desde el interior para eliminar el polvo y la suciedad.  
Si el elemento del filtro de aire está muy sucio, sustitúyalo por uno nuevo.

# Instrucciones de manipulación

[3] Acople el elemento del filtro de aire al cuerpo del filtro de aire.

[4] Vuelva a colocar la tapa del filtro de aire y, a continuación, fijela bien con los pasadores.



Limpieza del filtro de aire\_001

1	Elemento del filtro de aire
2	Pasador
3	Tapa del filtro de aire
4	Cuerpo del filtro de aire

## Cambio del filtro de aire

Para obtener información detallada sobre la manipulación del motor, consulte el manual para el motor que se suministra por separado.

Un elemento del filtro de aire sucio puede provocar un fallo de funcionamiento del motor.

Para maximizar la vida útil del motor, sustituya el elemento del filtro de aire en los plazos oportunos.

1. El intervalo para la sustitución del elemento del filtro de aire se describe a continuación.
  - [1] Sustituya el elemento del filtro de aire de acuerdo con el programa de mantenimiento.
  - [2] Si está muy sucio, sustitúyalo aunque las horas de funcionamiento no superen el tiempo especificado.
  - [3] Aunque las horas de funcionamiento no superen el tiempo especificado, cámbielo al menos una vez al año.
2. Sustituya el elemento del filtro de aire del mismo modo que durante su limpieza. (Consulte 「Limpieza del filtro de aire」 (Página 4-8)).

## Batería

### Inspección de la batería

Para obtener información detallada sobre la manipulación de la batería, consulte el manual para la batería que se suministra por separado.

#### ⚠ PELIGRO

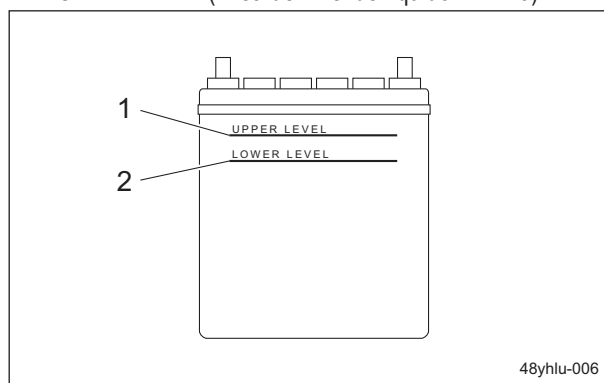
Manténgase alejado del fuego al inspeccionar o cargar la batería.  
La batería puede explotar.

#### ⚠ ADVERTENCIA

No permita que el nivel de líquido de la batería caiga por debajo de LOWER LEVEL (línea de nivel de líquido mínimo).

La batería puede explotar si se utiliza o se carga con el nivel de líquido de la batería en LOWER LEVEL (línea de nivel de líquido mínimo).

1. Limpie las zonas cercanas a las líneas de nivel de líquido de la batería con un paño humedecido en agua.
2. Asegúrese de que el nivel de líquido de la batería está entre UPPER LEVEL (línea de nivel de líquido máximo) y LOWER LEVEL (línea de nivel de líquido mínimo).



Inspección de la batería\_001

1	UPPER LEVEL
2	LOWER LEVEL

# Instrucciones de manipulación

## Suministro de líquido de la batería

Para obtener información detallada sobre la manipulación de la batería, consulte el manual para la batería que se suministra por separado.

### **PELIGRO**

Evite que su piel, ojos, ropa, etc. entren en contacto con el líquido de la batería o ingerir el líquido accidentalmente. Si su piel o ropa entran en contacto con el líquido de la batería, enjuáguelos inmediatamente con agua.

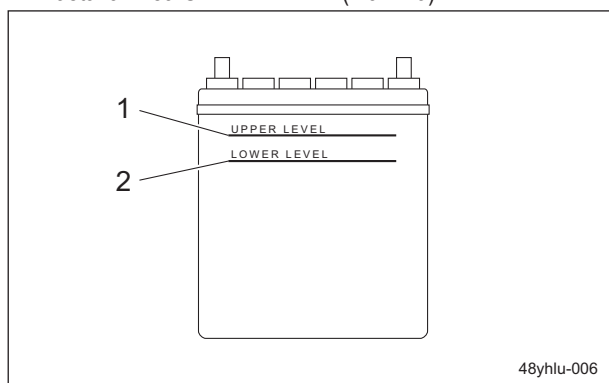
### **ADVERTENCIA**

Al suministrar líquido de la batería, utilice ropa protectora y gafas de seguridad, etc.

### **PRECAUCIÓN**

Realice esta operación una vez que el motor y el silenciador, etc. se hayan enfriado. De lo contrario, puede sufrir quemaduras.

1. Si el nivel de líquido de la batería está por debajo del nivel medio entre la línea UPPER LEVEL (máximo) y la línea LOWER LEVEL (mínimo), añada agua purificada hasta la línea UPPER LEVEL (máximo).



Suministro de líquido de la batería\_001

1	UPPER LEVEL
2	LOWER LEVEL

## Neumático

### Inspección de los neumáticos

1. Compruebe la presión de los neumáticos.
2. Asegúrese de que no haya grietas, daños ni desgaste anómalo.

	Tamaño de los neumáticos	Presión neumática
Ruedas delanteras	(26,5 x 14,00 - 12)	140 kPa (1,4 kgf/cm <sup>2</sup> )
Ruedas traseras	(20 x 10,00 - 10)	100 kPa (1,0 kgf/cm <sup>2</sup> )

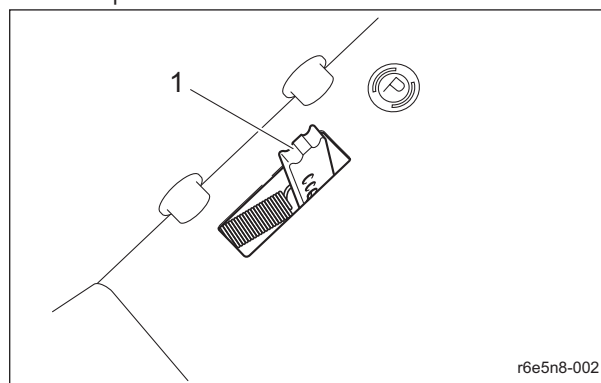
## Freno

### Inspección del freno

Durante el desplazamiento, pise el pedal del freno con firmeza para asegurarse de que el freno se acciona de forma efectiva.

### Inspección del freno de estacionamiento

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento después de pisar el pedal del freno y mover la palanca de bloqueo del freno de estacionamiento hacia delante.



Inspección del freno de estacionamiento 001

1	Palanca de bloqueo del freno de estacionamiento
---	---

2. Asegúrese de que el freno no está accionado ni siquiera ligeramente después de pisar el pedal de freno para liberarlo.



# Instrucciones de manipulación

## Correa

### Inspección de la correa

#### **PRECAUCIÓN**

Es necesario parar el motor durante la inspección de la correa.

#### **PRECAUCIÓN**

Si ha desmontado la cubierta durante la inspección, asegúrese de volver a fijarla con firmeza en la posición original.  
Si la cubierta permanece desmontada, el operador puede entrar en contacto con los objetos giratorios o la correa, lo que probablemente provoque lesiones.

#### **IMPORTANTE**

Una correa dañada o con holgura o un ventilador dañado pueden provocar sobrecalentamiento o falta de carga de la batería.

1. Presione la parte central de la correa con el dedo para comprobar la tensión.
2. Asegúrese de que no haya grietas, daños ni desgaste anómalo.

## Alrededor del motor

### Inspección de piezas asociadas con el motor

Para obtener información detallada sobre la manipulación del motor, consulte el manual para el motor que se suministra por separado.

1. Compruebe las piezas del sistema de combustible para detectar uniones flojas o agrietadas y fugas. Sustituya las piezas en caso necesario.
2. Aplique un chorro de aire comprimido para limpiar la hierba o los materiales inflamables que puedan haberse incrustado en el interior del silenciador o alrededor de este.

## Aceite del motor

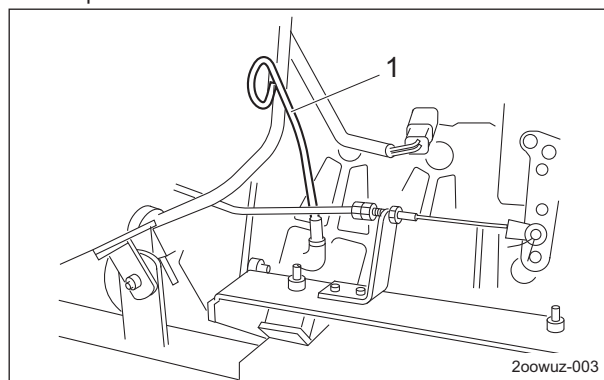
### Inspección de aceite del motor

Para obtener información detallada sobre la manipulación del motor, consulte el manual para el motor.

#### **IMPORTANTE**

Apriete con firmeza el indicador de nivel de aceite y el tapón de llenado de aceite.

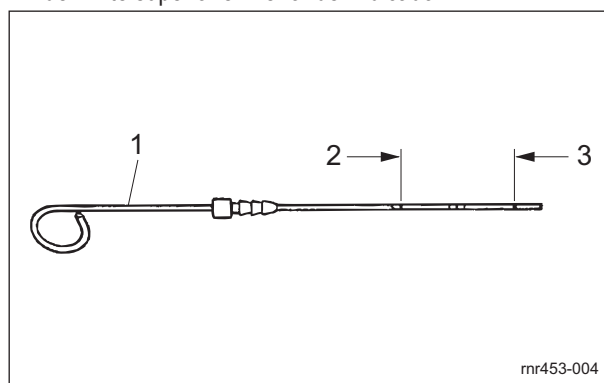
1. Pare el motor, espere entre 10 y 20 minutos para que se enfríe y compruebe el nivel de aceite.
2. Coloque la máquina de modo que el motor esté nivelado e inserte el indicador de aceite hasta el fondo para comprobar el nivel de aceite.



Inspección de aceite del motor\_001

1	Indicador de aceite
---	---------------------

3. El nivel de aceite adecuado debe estar entre las líneas de límite superior e inferior del indicador.



Inspección de aceite del motor\_002

1	Indicador de aceite
2	Límite superior
3	Límite inferior

# Instrucciones de manipulación

## Suministro de aceite del motor

Para obtener información detallada sobre la manipulación del motor, consulte el manual para el motor.

### IMPORTANTE

No suministre demasiado aceite del motor. De lo contrario, se puede dañar el motor.

### IMPORTANTE

No mezcle distintos tipos de aceite del motor.

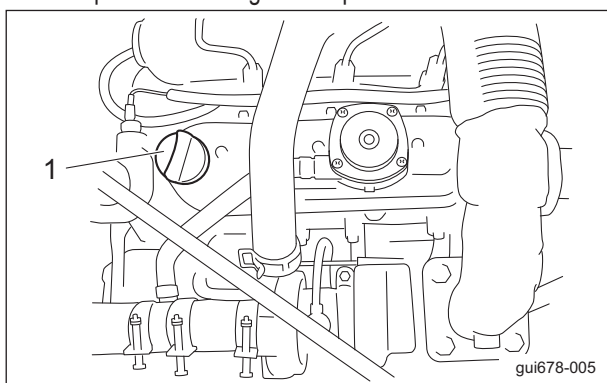
### IMPORTANTE

Asegúrese de utilizar aceite del motor con la clasificación de grado CF o superior de servicio API, con una viscosidad SAE apropiada para el entorno de funcionamiento (temperatura ambiente).

### IMPORTANTE

Apriete con firmeza el indicador de nivel de aceite y el tapón de llenado de aceite.

1. El aceite del motor se suministra a través del orificio de llenado de aceite.  
Quite el tapón de llenado de aceite y, a continuación, suministre aceite del motor nuevo hasta alcanzar un nivel medio entre las líneas de límite superior e inferior del indicador de nivel de aceite.
2. Coloque de forma segura el tapón de llenado de aceite.



Suministro de aceite del motor\_001

1 Tapón de llenado de aceite

3. Tenga en cuenta que el aceite del motor suministrado tardará cierto tiempo en descender hasta el cárter de aceite.  
Vuelva a comprobar el nivel de aceite entre 10 y 20 minutos después de suministrar aceite.

## Cambio del aceite del motor

Para obtener información detallada sobre la manipulación del motor, consulte el manual para el motor que se suministra por separado.

### ⚠ ADVERTENCIA

Al cambiar el aceite del motor, asegúrese de vaciarlo en un recipiente y deséchelo de acuerdo con las normativas y leyes locales.

### ⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado con el aceite caliente, ya que puede provocar quemaduras si entra en contacto con la piel.

### IMPORTANTE

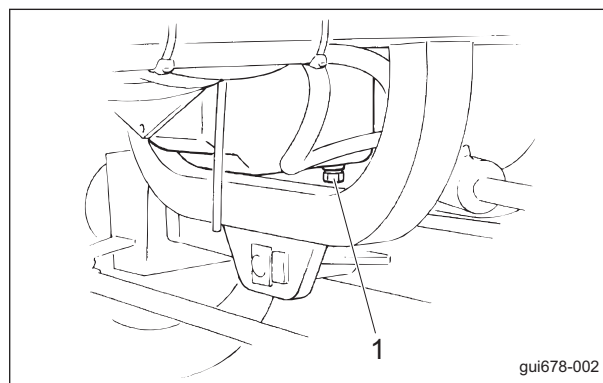
Asegúrese de utilizar aceite del motor con la clasificación de grado CF o superior de servicio API, con una viscosidad SAE apropiada para el entorno de funcionamiento (temperatura ambiente).

### IMPORTANTE

Apriete con firmeza el indicador de nivel de aceite y el tapón de llenado de aceite.

Cambie el aceite del motor con más frecuencia si está contaminado, y especialmente si utiliza la máquina en zonas polvorientas o hace funcionar el motor con cargas elevadas o a temperaturas altas.

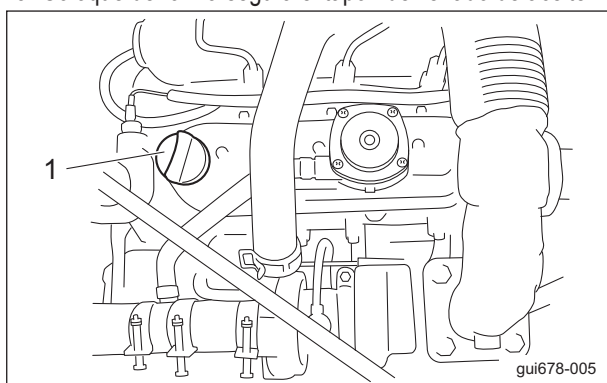
1. Siga los pasos siguientes para vaciar el aceite del motor antiguo.
  - [1] Arranque y haga funcionar el motor para calentar el aceite del motor.
  - [2] En una superficie nivelada, quite el tapón de drenaje y luego drene el aceite del motor antiguo en un contenedor.



Cambio del aceite del motor\_001

1 Tapón de drenaje

- [3] Vuelva a colocar el tapón de drenaje.
2. Quite el tapón de llenado de aceite y, a continuación, suministre aceite del motor nuevo hasta alcanzar un nivel medio entre las líneas de límite superior e inferior del indicador de nivel de aceite.  
La cantidad de aceite del motor es de aproximadamente 3,1 dm<sup>3</sup> (3,1 L).
3. Coloque de forma segura el tapón de llenado de aceite.



Cambio del aceite del motor\_002

1	Tapón de llenado de aceite
---	----------------------------

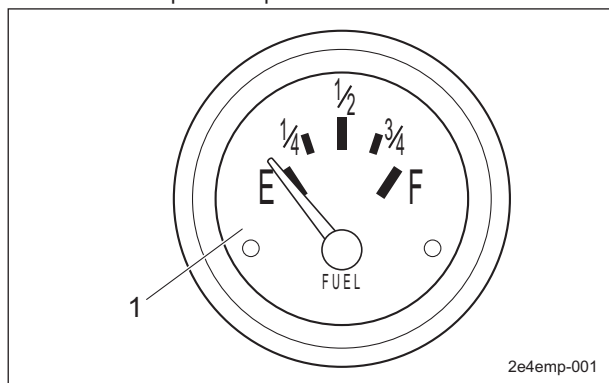
4. Tenga en cuenta que el aceite del motor suministrado tardará cierto tiempo en descender hasta el cárter de aceite.  
Vuelva a comprobar el nivel de aceite entre 10 y 20 minutos después de suministrar aceite.

# Instrucciones de manipulación

## Combustible

### Inspección de cantidad de combustible

Con la máquina en una superficie nivelada, observe el indicador de nivel de combustible en el panel de funcionamiento para comprobar el nivel de combustible.



Inspección de cantidad de combustible\_001

1	Indicador de nivel de combustible
---	-----------------------------------

### Suministro de combustible

#### **PELIGRO**

No suministre combustible por encima del nivel medio (marcado en rojo) del indicador de nivel de combustible. Si suministra demasiado combustible, podría desbordarse por el tapón de combustible al desplazarse o trabajar en una pendiente.

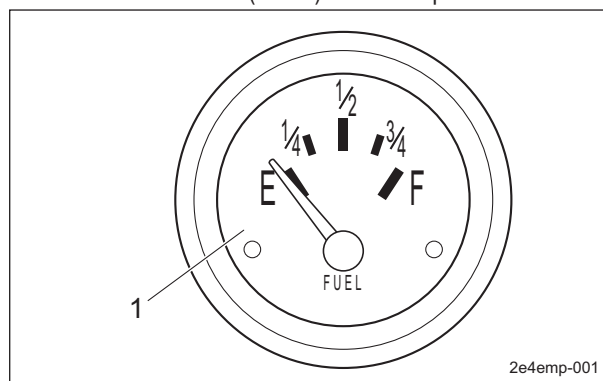
#### **ADVERTENCIA**

Aleje cualquier fuente de fuego al repostar.  
No fume al repostar.

#### **PRECAUCIÓN**

Suministre combustible antes de arrancar el motor. Nunca retire el tapón del depósito ni suministre combustible con el motor en funcionamiento. Al abrir el tapón del depósito, espere al menos 1 minuto después de parar el motor y, a continuación, abra lentamente el tapón para liberar la presión del depósito. La apertura rápida del tapón del depósito puede provocar que el combustible salga despedido.

Si el indicador de nivel de combustible situado en el panel de funcionamiento indica un nivel cercano a E (VACÍO), suministre combustible (diésel) en cuanto pueda.

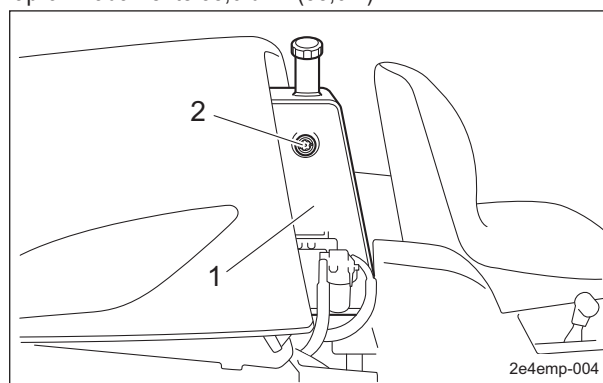


Suministro de combustible\_001

1	Indicador de nivel de combustible
---	-----------------------------------

Reposte hasta el nivel medio (marcado en rojo) del indicador de nivel de combustible.

La capacidad del depósito de combustible es de aproximadamente 38,0 dm<sup>3</sup> (38,0 L).



Suministro de combustible\_002

1	Depósito de combustible
2	Indicador de nivel de combustible

## Fuga de aceite

### Inspección de fugas de aceite

#### **PRECAUCIÓN**

Al realizar el mantenimiento del sistema hidráulico, baje las unidades de cortacésped.

Después de aproximadamente 50 horas de funcionamiento, es posible que algunas de las piezas apretadas se aflojen y que se produzcan fugas de aceite.

Asegúrese de volver a apretar las piezas.

Compruebe la parte inferior de la máquina para detectar fugas de aceite.

## Pares de apriete

### Pares de apriete estándares

#### Pernos y tuercas

#### IMPORTANTE

En cada pieza de esta máquina se utilizan una serie de pernos.  
Asegúrese de volver a apretar los pernos y las tuercas, ya que pueden aflojarse en la etapa inicial del uso.

En el caso de pernos y tuercas sin instrucciones especiales, apriételos con el par apropiado usando la herramienta adecuada. Un apriete excesivo puede provocar que los tornillos se aflojen o resulten dañados. La fuerza de apriete se determina en función de los tipos de tornillos, la fuerza y la fricción de la cara roscada o la cara base, entre otros.

La tabla que se muestra a continuación se refiere a los pernos galvanizados o fosfatados. En caso de que la fuerza de la rosca interna sea débil, no se aplica.

No utilice "tornillos" oxidados o con arena.

De lo contrario, puede provocar un apriete insuficiente aunque aplique el par especificado.

La fricción de la cara del tornillo aumenta y cancela el par de apriete, por lo que no es posible aplicar un apriete suficiente.

Si el "tornillo" tiene restos de agua o aceite, no lo apriete aplicando el par normal.


Si el tornillo está mojado, el coeficiente de apriete se reducirá, lo que puede provocar un apriete excesivo.

Un apriete excesivo puede provocar desapriete por la deformación del tornillo o daños.



No utilice un perno que haya sufrido una carga excesiva.

El uso de una llave de impacto requiere cierta habilidad.

Practique todo lo posible para obtener un apriete uniforme.

Diámetro nominal	Perno general		
	Clasificación de fuerza 4,8		
			
	N-m	kgf-cm	lb-in
M5	3 - 5	30,59 - 50,99	26,55 - 44,26
M6	7 - 9	71,38 - 91,77	61,96 - 79,66
M8	14 - 19	142,76 - 193,74	123,91 - 168,17
M10	29 - 38	295,71 - 387,49	256,68 - 336,34
M12	52 - 67	530,24 - 683,20	460,25 - 593,02
M14	70 - 94	713,79 - 958,52	619,57 - 831,99
M16	88 - 112	897,34 - 1142,06	778,89 - 991,31
M18	116 - 144	1.182,85 - 1.468,37	1.026,72 - 1.274,54
M20	147 - 183	1.498,96 - 1.866,05	1.301,10 - 1.619,73
M22	295	3.008,12	2.611,05
M24	370	3.772,89	3.274,87
M27	550	5.608,35	4.868,05
M30	740	7.545,78	6.549,74

# Instrucciones de manipulación

Diámetro nominal	Perno termotratado					
	Clasificación de fuerza 8,8			Clasificación de fuerza 10,9		
	 tib3yb-002			 tib3yb-003		
	N-m	kgf-cm	lb-in	N-m	kgf-cm	lb-in
M5	5 - 7	50,99 - 71,38	44,26 - 61,96	7 - 10	71,38 - 101,97	61,96 - 88,51
M6	8 - 11	81,58 - 112,17	70,81 - 97,36	14 - 18	142,76 - 183,55	123,91 - 159,32
M8	23 - 29	234,53 - 295,71	203,57 - 256,68	28 - 38	285,52 - 387,49	247,83 - 336,34
M10	45 - 57	458,87 - 581,23	398,30 - 504,51	58 - 76	591,43 - 774,97	513,36 - 672,68
M12	67 - 85	683,20 - 866,75	593,02 - 752,34	104 - 134	1.060,49 - 1.366,40	920,50 - 1186,03
M14	106 - 134	1.080,88 - 1.366,40	938,21 - 1.186,03	140 - 188	1.427,58 - 1.917,04	1.239,14 - 1.663,99
M16	152 - 188	1.549,94 - 1.917,04	1.345,35 - 1.663,99	210 - 260	2.141,37 - 2.651,22	1.858,71 - 2.301,26
M18	200 - 240	2.039,40 - 2.447,28	1.770,20 - 2.124,24	280 - 340	2.855,16 - 3.466,98	2.478,28 - 3.009,34
M20	245 - 295	2.498,27 - 3.008,12	2.168,50 - 2.611,05	370 - 450	3.772,89 - 4.588,65	3.274,87 - 3.982,95
M22	-	-	-	530	5.404,41	4.691,03
M24	-	-	-	670	6.831,99	5.930,17
M27	-	-	-	1.000	10.197,00	8.851,00
M30	-	-	-	1.340	14.628,78	11.860,34

**Nota:**

Los mismos valores se aplican a la "rosca fina de un tornillo".

# Instrucciones de manipulación

## Pares de apriete principales

### Par de apriete por modelo

LM2400

Apriete los siguientes pernos y tuercas con el par especificado en la tabla.

Para el adhesivo de fijación de roscas, aplique un sellador de roscas de fuerza media (adhesivos anaeróbicos ThreeBond 1322).

Ubicación	Código	Nombre de pieza	Par de apriete			Adhesivo de fijación de roscas	
			N-m	kgf-cm	lb-pulgadas		
Ruedas delanteras	Motor	K0010120902	Bolt, heat-treated M12-90	104 - 134	1.060,49 - 1.366,40	920,50 - 1.186,03	—
	Base de montaje de la rueda	1-20UNEF	Slotted nut for hydraulic motor	280 - 300	2.855,16 - 3.059,10	2.478,28 - 2.655,30	—
	Rueda	K0034120352	Bolt, 8T, heat-treated M12-35P1.5	67 - 85	683,20 - 866,75	593,02 - 752,34	—
Ruedas traseras	Motor	K0013120702	Bolt, heat-treated M12-70	104 - 34	1.060,49 - 1.366,40	920,50 - 1.186,03	—
	Base de montaje de la rueda	1-20UNEF	Slotted nut for hydraulic motor	180 - 200	1.835,46 - 2.039,40	1.593,18 - 1.770,20	○
	Rueda	K0034120352	Bolt, 8T, heat-treated M12-35P1.5	67 - 85	683,20 - 833,75	593,02 - 752,34	—
Barra de acoplamiento	K1610000020	Tie rod end right ass'y	45	158,87	398,30	—	
	K1611000020	Tie rod end left ass'y	45	158,87	398,30	—	
Motor	K0017100252	Bolt, heat-treated, small, 10-25 P1.25	45 - 57	158,87 - 581,23	398,30 - 504,51	—	
			Debido a que puede resultar difícil apretar pernos y tuercas en el área izquierda delantera superior del motor, la categoría de resistencia debe ser 4,8 de par. (Consulte 「Pares de apriete estándares」 (Página 4-15) ).				
	K0100080002	Nut, M8	28 - 38	285,57 - 387,49	247,83 - 336,34	○	
Acoplamiento	K0024100351	Bolt, 12T, w/hexagon hole, M10-35	58 - 76	591,43 - 774,97	513,36 - 672,68	—	
	K0013100352	Bolt, 11T, heat-treated M10-35	45 - 76	158,87 - 774,97	398,30 - 672,68	—	
	K0010100202	Bolt, 11T, heat-treated M10-20	45 - 76	158,87 - 774,97	398,30 - 672,68	○	
	K0010080202	Bolt, 11T, heat-treated M8-20	23 - 38	234,53 - 387,49	203,57 - 336,34	○	
Cuchilla fija (pala inferior)	K0071001182	Screw, heat-treated flathead M10-16	29 - 38	295,71 - 387,49	256,68 - 336,34	—	
Estructura de protección contra vuelcos	K0010120402	Bolt, heat-treated M12-40	52 - 67	530,24 - 683,20	460,25 - 593,02	—	
Tope de pivote	K0000100252	Bolt, M10-25	52 - 67	530,24 - 683,20	460,25 - 593,02	—	
Válvula de intercomunicación	K0013101302	Bolt, heat-treated M10-130	29 - 38	295,71 - 387,49	256,68 - 336,34	—	

# Instrucciones de manipulación

## Ajuste antes del funcionamiento

### Ajuste del volante

#### ⚠ ADVERTENCIA

Por motivos de peligrosidad, no ajuste el volante mientras se desplaza.

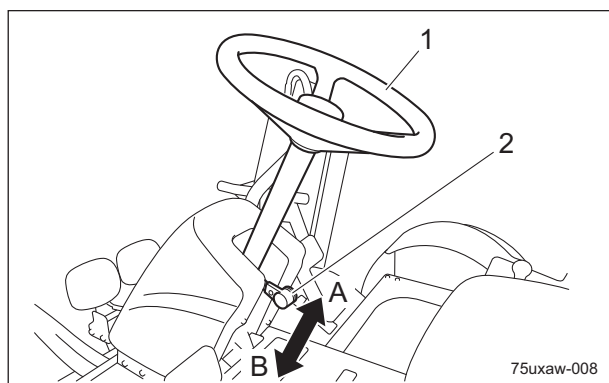
#### ⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de que la posición del volante está bloqueada de forma segura.

Resultaría extremadamente peligroso si se aflojara durante el desplazamiento.

El volante se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Ajuste la posición en función del tamaño del cuerpo del operador. Cambie la palanca de inclinación a la posición "FREE", mueva el volante a la posición que mejor se adapte a sus requisitos de trabajo y, a continuación, cambie la palanca de inclinación a la posición "LOCK" para que el volante quede fijo.

La palanca de inclinación se encuentra en la parte izquierda, delante del asiento del conductor.



Ajuste del volante\_001

1	Volante
2	Palanca de inclinación
A	FREE (liberada)
B	LOCK (bloqueada)

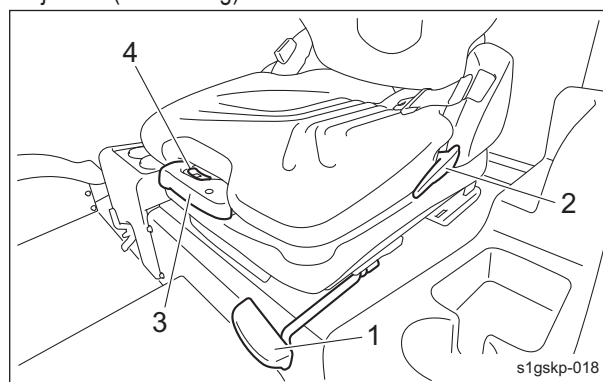
### Ajuste del asiento

Utilice las palancas de ajuste del asiento para ajustar el asiento.

Ajuste la posición en función del tamaño del cuerpo del operador.

1. Utilice la palanca de ajuste de avance/retroceso para ajustar el asiento hacia atrás y hacia delante.
2. Utilice la palanca de ajuste de inclinación del respaldo para ajustar el ángulo del respaldo.
3. Tire de la maneta de ajuste de la suspensión hacia fuera y desplácela hacia arriba o hacia abajo para ajustar la firmeza de la suspensión del asiento.

Observe la escala de ajuste de la suspensión al realizar ajustes. (50 - 160 kg).



Ajuste del asiento\_001

1	Palanca de ajuste de avance/retroceso
2	Palanca de ajuste de la inclinación
3	Asidero de ajuste de la suspensión
4	Escala de ajuste de la suspensión



# Instrucciones de manipulación

## Ajuste del acoplamiento de la cuchilla

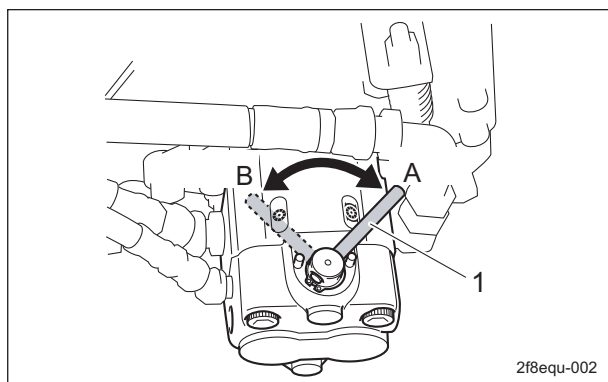
### ⚠ PRECAUCIÓN

Antes de cortar el periódico a modo de prueba, no olvide parar el motor y ponerse guantes para protegerse las manos.

Evite que los guantes se enganchen en la navaja de rodillo (cilindro de corte). De lo contrario, puede lesionarse las manos o los dedos.

### ⚠ PRECAUCIÓN

Antes de ajustar el acoplamiento de la cuchilla, sitúe la palanca de cambio de rotación/paro del rodillo para el motor de rodillos (fijado a la unidad de cortacésped) en la posición "Stop".



Ajuste del acoplamiento de la cuchilla\_001

1	Palanca de cambio de rotación/paro del rodillo
A	Girar
B	Parar

Con la tuerca de ajuste del corte, ajuste el acoplamiento entre la navaja de rodillo (cilindro de corte) y la cuchilla fija (pala inferior) de modo que el filo de ambas cuchillas corte el periódico (dos o tres trozos) cuando las cuchillas en su totalidad se toquen ligeramente entre sí.

Introduzca dos o tres tiras de periódico en el espacio entre la navaja de rodillo (cilindro de corte) y la cuchilla fija (pala inferior) a un ángulo de 90 grados. A continuación, gire la navaja de rodillo (cilindro de corte) en el sentido contrario al de las agujas del reloj (mirando la unidad de cortacésped desde la izquierda) para comprobar el afilado de las cuchillas. Compruebe el afilado de toda la navaja de rodillo (cilindro de corte) (tres o cuatro puntos desde el borde izquierdo hasta el derecho).

1. Si se crea un hueco entre los filos:

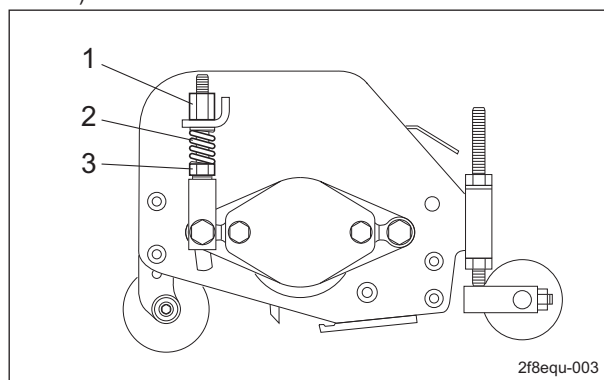
Afloje (gire en el sentido contrario al de las agujas del reloj) la tuerca de ajuste del corte para aplicar más presión de contacto entre la navaja de rodillo (cilindro de corte) y la cuchilla fija (pala inferior).

2. Si la navaja de rodillo (cilindro de corte) está demasiado apretada para girar:

Apriete (gire en el sentido de las agujas del reloj) la tuerca de ajuste del corte para reducir la presión de contacto entre la navaja de rodillo (cilindro de corte) y la cuchilla fija (pala inferior).

3. Si las palas siguen sin cortar bien:

Realice el retrolapeado de la navaja de rodillo (cilindro de corte).



Ajuste del acoplamiento de la cuchilla\_002

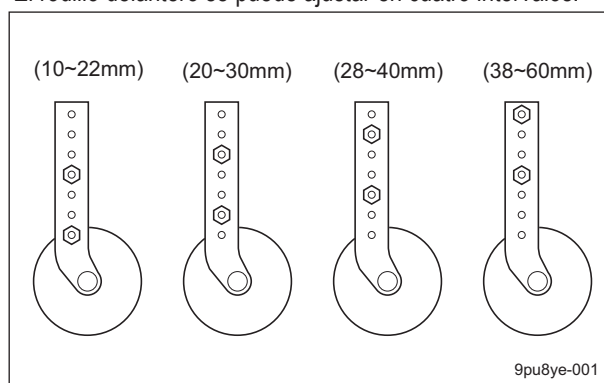
1	Tuerca de ajuste de corte
2	Resorte
3	Tubería con el tornillo de ajuste de corte

## Ajuste de altura de corte

### Rodillo (tipo de rodillo)

Ajuste la altura de corte según sea necesario.

El rodillo delantero se puede ajustar en cuatro intervalos.



Rodillo (tipo de rodillo)\_001

Fije el rodillo delantero en una posición dentro del rango de la altura de corte adecuada a las necesidades de su trabajo.

1. Para aumentar la altura de corte:

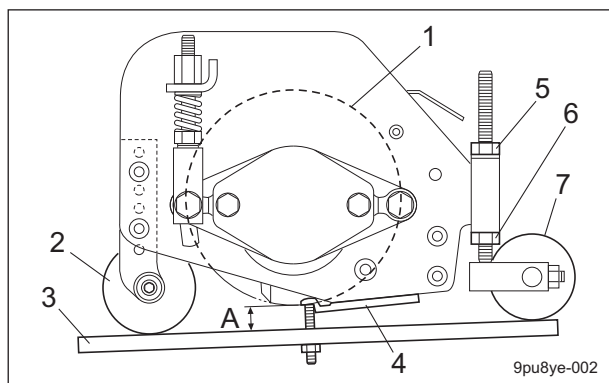
[1] Afloje la tuerca de ajuste de altura de corte A, apriete la tuerca de ajuste de altura de corte B y baje el rodillo trasero.

[2] Utilice el indicador de altura de corte para determinar la posición y luego apriete la tuerca de ajuste de altura de corte A con firmeza.

# Instrucciones de manipulación

2. Para reducir la altura de corte:

- [1] Afloje la tuerca de ajuste de altura de corte B, apriete la tuerca de ajuste de altura de corte A y eleve el rodillo trasero.
- [2] Utilice el indicador de altura de corte para determinar la posición y luego apriete la tuerca de ajuste de altura de corte B con firmeza.



Rodillo (tipo de rodillo)\_002

1	Navaja de rodillo (cilindro de corte)
2	Rodillo delantero
3	Nivel de altura de corte
4	Cuchilla fija (pala inferior)
5	Tuerca de ajuste de altura de corte A
6	Tuerca de ajuste de altura de corte B
7	Rodillo trasero
A	Altura de corte

## Ajuste de la cubierta de rodillos

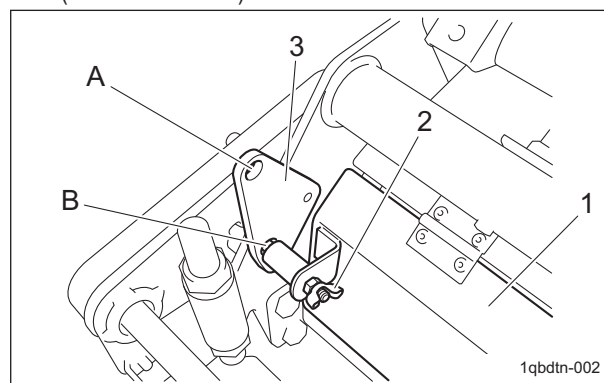
Nota:

Según las especificaciones, es posible que esta función no esté disponible.

El ángulo de la cubierta de rodillos se puede ajustar.

1. Tire de las perillas derecha e izquierda que fijan la cubierta de rodillos para liberarla.

(#10001 - #10161)



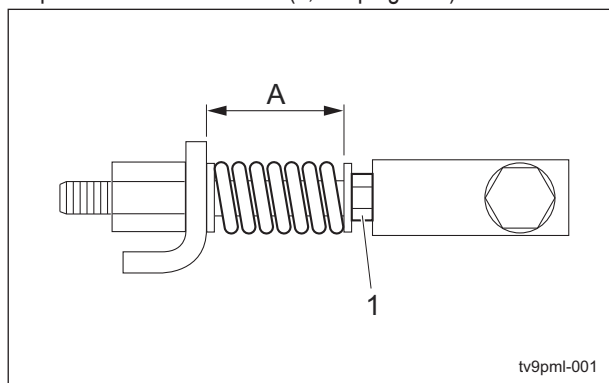
Ajuste de la cubierta de rodillos\_001

1	Cubierta de rodillos
2	Mando
3	Placa de ajuste de cubierta
A	Completamente abierta
B	Completamente cerrada

## Ajuste del resorte de regulación de corte

Si el diámetro de la navaja de rodillo (cilindro de corte) disminuye, ajuste el resorte de regulación de corte.

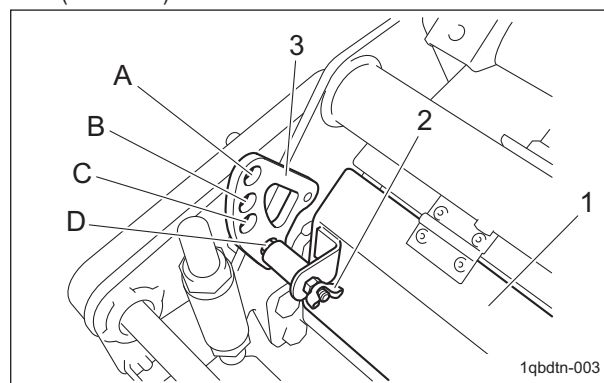
1. Ajuste el acoplamiento de la cuchilla.
2. Afloje la tubería con el tornillo de ajuste de corte y, a continuación, ajuste la longitud de la espiral del resorte a aproximadamente 40 mm (1,575 pulgadas).



Ajuste del resorte de regulación de corte\_001

1	Tubería con el tornillo de ajuste de corte
A	40 mm (1,575 pulgadas)

(#10162 - )



Ajuste de la cubierta de rodillos\_002

1	Cubierta de rodillos
2	Mando
3	Placa de ajuste de cubierta
A	Completamente abierta
B	15 grados de cierre
C	30 grados de cierre
D	Completamente cerrada

2. Seleccione la posición de retención de la placa de ajuste de cubierta y fije la cubierta de rodillos.

# Instrucciones de manipulación

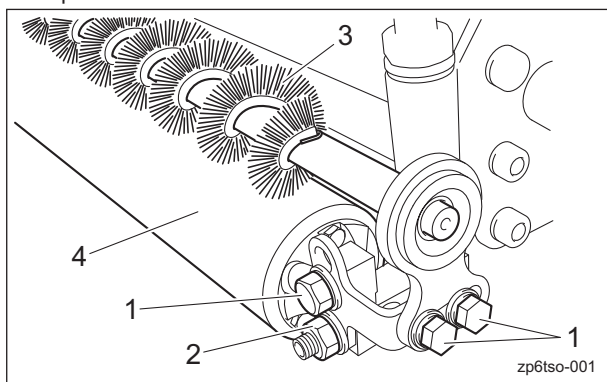
## Ajuste de la escobilla CR

Nota:  
Según las especificaciones, es posible que esta función no esté disponible.

### IMPORTANTE

La escobilla CR evita los restos, etc. de la adherencia al rodillo trasero debido al cepillo giratorio.

1. Afloje los pernos y las tuercas fijadas a los extremos de los pernos de la escobilla CR.



Ajuste de la escobilla CR\_001

1	Pernos
2	Tuercas
3	Cepillo
4	Rodillo trasero

2. Asegúrese de apretar los pernos y las tuercas aflojados en el primer paso mientras ajusta el cepillo de modo que entre ligeramente en contacto con el rodillo trasero.

## Procedimiento para arrancar/parar el motor

### Arranque/parada del motor

#### Procedimiento para arrancar el motor

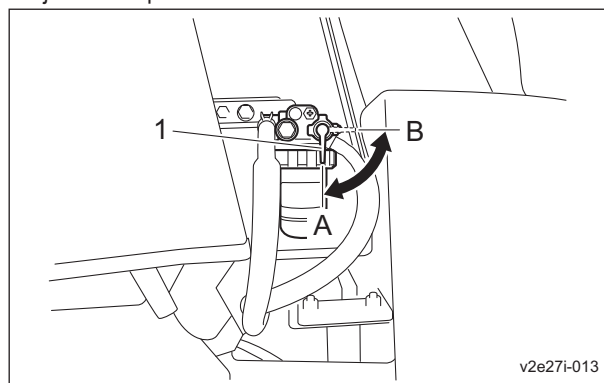
#### ⚠ ADVERTENCIA

Antes de arrancar el motor, asegúrese de que no hay personas u obstáculos cerca de la máquina.

#### ⚠ PRECAUCIÓN

El funcionamiento del arrancador debe durar un máximo de 15 segundos.  
Si el motor sigue sin arrancar, deje de usar la batería de 30 a 60 segundos para evitar que se agote.

1. Abra la llave de combustible del sedimentador.  
La llave de combustible del sedimentador está situada junto al depósito de combustible.



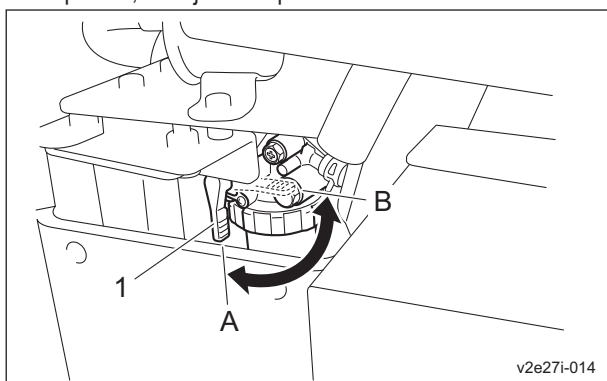
Procedimiento para arrancar el motor\_001

1	Llave de combustible
A	ON (abierto)
B	OFF (cerrado)

# Instrucciones de manipulación

## 2. Abra la llave del filtro de combustible.

El filtro de combustible se encuentra en la parte izquierda, debajo del capó.

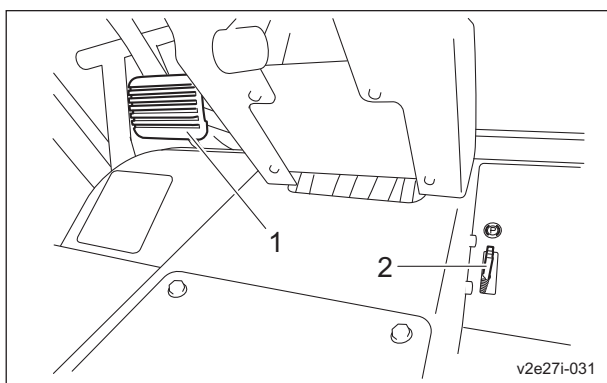


Procedimiento para arrancar el motor\_002

1	Filtro de combustible
A	ON (abierto)
B	OFF (cerrado)

## 3. Colóquese en el asiento.

4. Pise el pedal de freno y mueva la palanca de bloqueo del freno de estacionamiento hacia delante para bloquear el freno.



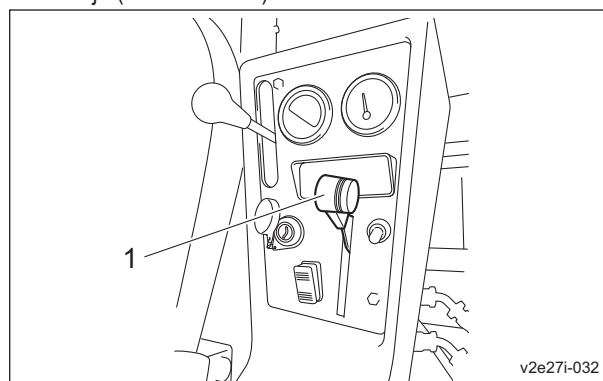
Procedimiento para arrancar el motor\_003

1	Pedal del freno
2	Palanca de bloqueo del freno de estacionamiento

5. Sitúe el interruptor de rotación de rodillos en la posición "Stop".

6. Mueva la palanca de subida/bajada de unidades de cortacésped a la posición de punto muerto.

7. Mueva la palanca del acelerador a medio camino desde el icono de la tortuga (velocidad baja) hasta el icono del conejo (velocidad alta).



Procedimiento para arrancar el motor\_004

1	Palanca del acelerador
---	------------------------

### IMPORTANTE

La lámpara de precalentamiento se apaga en el tiempo especificado. Sin embargo, el apagado de la lámpara no está relacionado con la bujía incandescente generadora de calor.

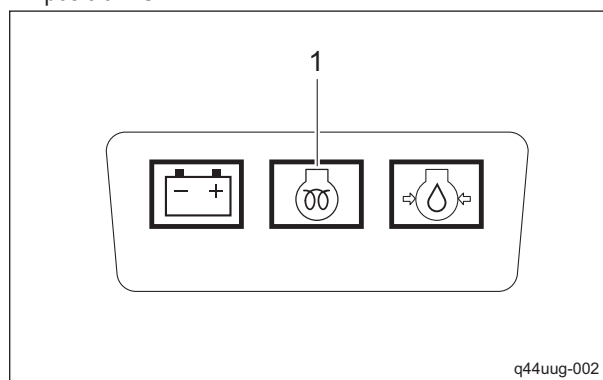
Si la llave de encendido se deja en la posición "GLOW" una vez que la lámpara se haya apagado, la bujía seguirá generando calor.

La lámpara de precalentamiento permanecerá iluminada durante cinco segundos.

8. Mueva la llave de encendido hasta la posición "GLOW".

9. Asegúrese de que la bujía incandescente genera calor y que la lámpara de precalentamiento está encendida.

10. Una vez que la lámpara de precalentamiento se apague, ajuste inmediatamente la llave de encendido en la posición "START".



Procedimiento para arrancar el motor\_005

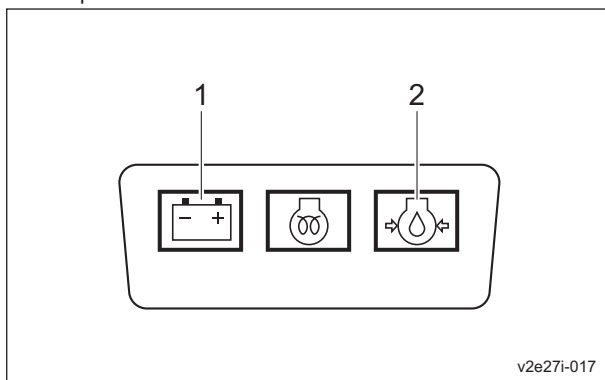
1	Lámpara de precalentamiento
---	-----------------------------

# Instrucciones de manipulación

## ⚠ PRECAUCIÓN

Volver a colocar rápidamente la llave de encendido de la posición "START" a la posición "ON" puede provocar daños en la máquina.

11. Cuando el arrancador comience a girar y el motor arranque, devuelva la llave de encendido a la posición "ON" lentamente.
12. Asegúrese de que la lámpara de carga y la lámpara de presión de aceite se apagan. Si no se apagan, pare el motor e inspeccione la máquina.



Procedimiento para arrancar el motor\_006

1	Lámpara de carga
2	Lámpara de presión de aceite

13. Mueva la palanca del acelerador hacia el icono de la tortuga (velocidad baja) y, a continuación, caliente el motor durante 1-2 minutos.
14. Mueva gradualmente la palanca del acelerador hasta el icono del cono (velocidad alta).

### Procedimiento para parar el motor

1. Ajuste el pedal de desplazamiento en la posición de punto muerto.
2. Pise el pedal de freno y mueva la palanca de bloqueo del freno de estacionamiento hacia delante para bloquear el freno.
3. Sitúe el interruptor de rotación de rodillos en la posición "Stop".
4. Mueva la palanca del acelerador hacia el icono de la tortuga (velocidad baja) y, a continuación, ponga la máquina al ralentí durante 1-2 minutos.
5. Mueva la llave de encendido a la posición "OFF".
6. Asegúrese de que el motor se ha parado.
7. Quite la llave de encendido.
8. Salga del asiento del conductor.
9. Cierre la llave de combustible del filtro de combustible.
10. Cierre la llave de combustible del sedimentador.

## Mecanismos de seguridad

Esta máquina presenta un dispositivo de seguridad para arrancar/parar el motor.

1. En lo que se refiere al arranque del motor, el dispositivo de seguridad permite que el motor arranque solo cuando se dan todas las condiciones siguientes.
  - Hay un operador sentado en el asiento.
  - Se ha accionado el freno de estacionamiento.
  - El pedal de desplazamiento está ajustado en la posición de punto muerto.
  - El interruptor de rotación de rodillos se encuentra en la posición "Stop".
2. En caso de que el operador se levante del asiento con el freno de estacionamiento accionado y el motor funcionando, el dispositivo de seguridad se activará y parará el motor en cualquiera de las condiciones siguientes:
  - El pedal de desplazamiento no está ajustado en la posición de punto muerto (el operador ha pisado el pedal de desplazamiento).
  - El interruptor de rotación de rodillos se encuentra en la posición "Rotate".

## Mecanismos de advertencia

Esta máquina incluye mecanismos de advertencia para sobrecalentamiento y para el nivel de aceite hidráulico.

1. Si la temperatura del agua en el interior del motor sobrepasa los 105 grados Celsius, suena un zumbador (tono intermitente).
2. Si el nivel de aceite del depósito hidráulico baja aproximadamente 4,2 dm<sup>3</sup> (4,2 L) con respecto al nivel especificado, sonará un zumbador (tono intermitente).

# Instrucciones de manipulación

## Funcionamiento de cada sección

### Precauciones para el uso de la máquina

#### **⚠ PRECAUCIÓN**

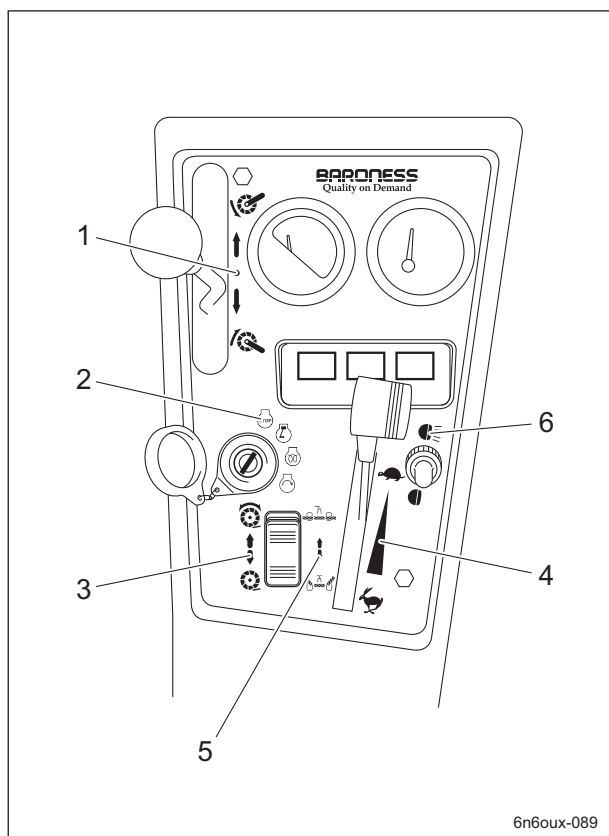
Bajo ninguna circunstancia conduzca la máquina a una velocidad que no le permita pararla inmediatamente en caso de emergencia.

### Precauciones al dejar de usar la máquina

#### **⚠ PRECAUCIÓN**

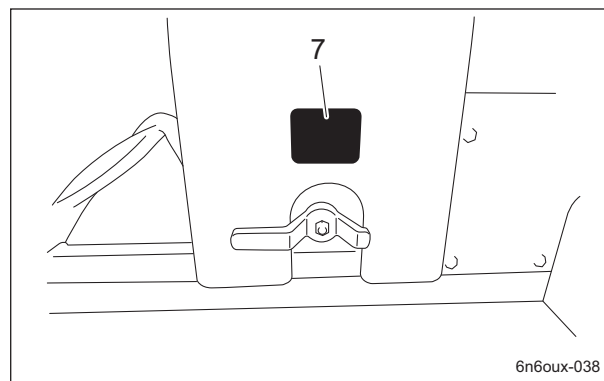
Si los frenos no son suficientemente efectivos, utilice los topes de las ruedas para asegurar la máquina.

### Calcomanías de funcionamiento



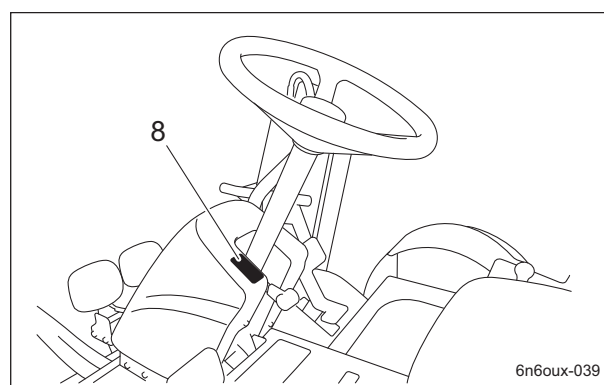
Calcomanías de funcionamiento\_001

1	Calcomanía, palanca de subida/bajada de unidades de cortacésped
2	Calcomanía, llave de contacto
3	Calcomanía, interruptor de rotación de rodillos
4	Calcomanía, rotación del motor
5	Calcomanía, interruptor de elevación leve
6	Calcomanía, interruptor de luces



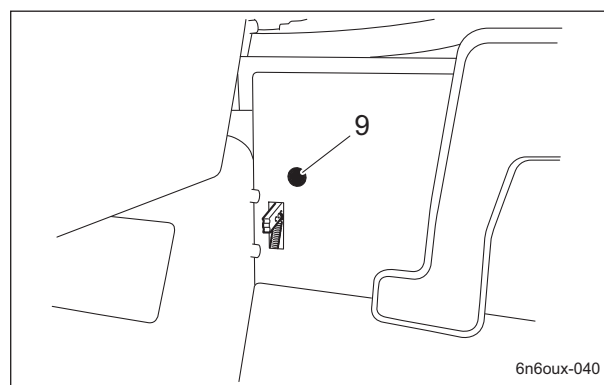
Calcomanías de instrucciones\_002

7	Calcomanía, válvula de paro
---	-----------------------------



Calcomanías de instrucciones\_003

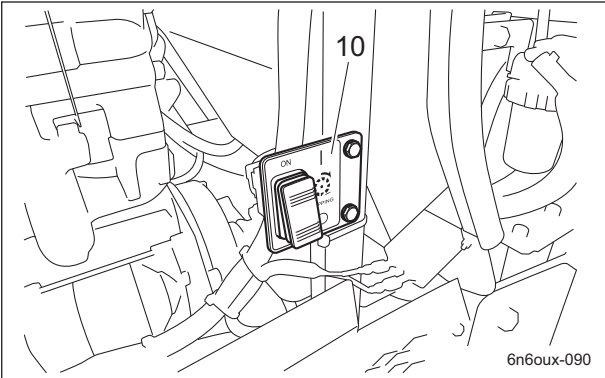
8	Calcomanía, volante ajustable
---	-------------------------------



Calcomanías de instrucciones\_004

9	Calcomanía, freno de estacionamiento
---	--------------------------------------

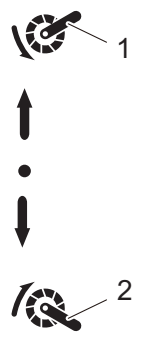
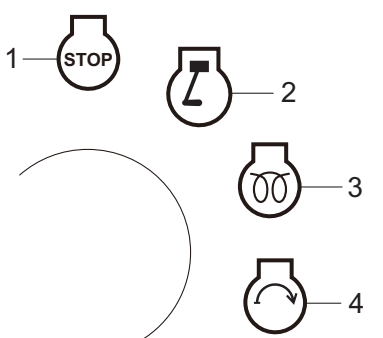
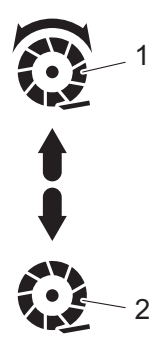

# Instrucciones de manipulación



Calcomanías de instrucciones\_005



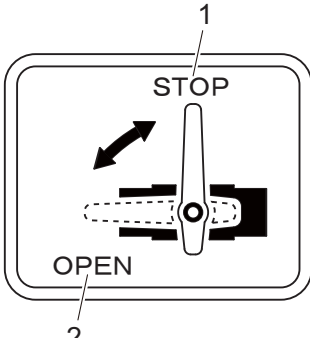

10	Calcomanía, interruptor de lapedo
----	-----------------------------------

# Instrucciones de manipulación

1	<p>Calcomanía, palanca de subida/bajada de unidades de cortacésped</p> <p>Ilustra la unidad de cortacésped Arriba/Abajo.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Abajo</li> <li>2. Arriba</li> </ol>	 <p>6n6oux-041</p>
2	<p>Calcomanía, llave de contacto</p> <p>Ilustra la posición de la llave de contacto.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. OFF</li> <li>2. ON</li> <li>3. GLOW</li> <li>4. START</li> </ol>	 <p>6n6oux-021</p>
3	<p>Calcomanía, interruptor de rotación de rodillos</p> <p>Ilustra el giro/paro de la navaja de rodillo (cilindro de corte).</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Girar</li> <li>2. Parar</li> </ol>	 <p>6n6oux-042</p>
4	<p>Calcomanía, rotación del motor</p> <p>Ilustra la velocidad de rotación del motor baja/alta.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Baja</li> <li>2. Alta</li> </ol>	 <p>6n6oux-019</p>

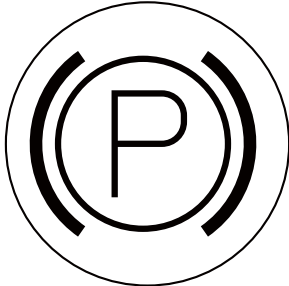
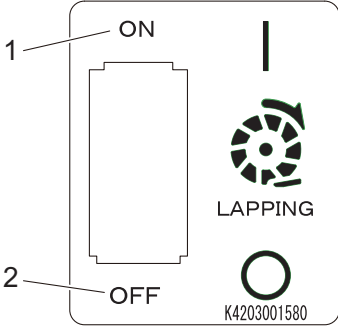


# Instrucciones de manipulación

<p>5</p>	<p>Calcomanía, interruptor de elevación leve                  Ilustra el encendido (ON)/apagado (OFF) de la función de elevación leve.                  1. ON                  2. OFF</p>	 <p>6n6oux-043</p>
<p>6</p>	<p>Calcomanía, interruptor de luces                  Ilustra el encendido (ON)/apagado (OFF) de la luz.                  1. ON                  2. OFF</p>	 <p>6n6oux-044</p>
<p>7</p>	<p>K4203001290                  Calcomanía, válvula de paro                  Ilustra la operación de paro/apertura de la válvula de paro.                  1. Parar                  2. Abrir</p>	 <p>6n6oux-045</p>
<p>8</p>	<p>K4203001500                  Calcomanía, volante ajustable                  Ilustra la dirección de inclinación del volante y su posición de bloqueo (LOCK)/liberada (FREE).</p>	 <p>6n6oux-022</p>

Instrucciones de manipulación

# Instrucciones de manipulación

9	<p>K4209001200 Calcomanía, freno Ilustra la posición de bloqueo para el freno de estacionamiento.</p>	 <p>6n6oux-092</p>
10	<p>K4203001580 Calcomanía, interruptor de lapeado Ilustra el cambio de encendido (ON)/apagado (OFF) de la operación de retrolapeado. 1. ON 2. OFF</p>	 <p>6n6oux-093</p>

# Instrucciones de manipulación

## Interruptor de luces

### ⚠ ADVERTENCIA

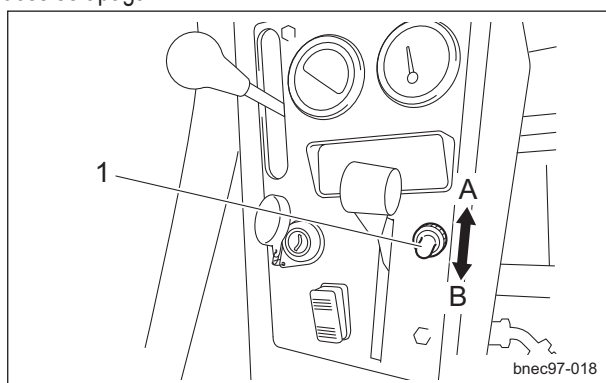
Las luces proporcionan iluminación auxiliar.  
No realice desplazamientos ni utilice la máquina cuando sea de noche o en condiciones de poca visibilidad.

#### Nota:

Según las especificaciones, es posible que esta función no esté disponible.

El interruptor de luces se encuentra ubicado en el panel de funcionamiento.

Cuando el interruptor se ajusta en la posición "ON", las luces se encienden. Cuando se ajusta en la posición "OFF", las luces se apagan.



Interruptor de luces\_001

1	Interruptor de luces
A	ON
B	OFF

#### Nota:

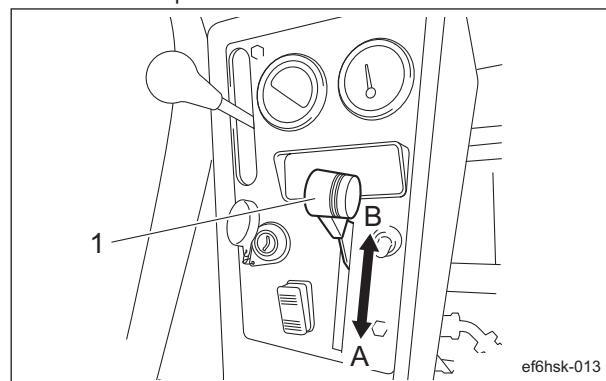
Las luces no se encenderán cuando la llave de encendido se mueva a la posición "OFF".

## Palanca del acelerador

La palanca del acelerador se encuentra en el panel de funcionamiento y permite ajustar las revoluciones del motor. Mueva la palanca del acelerador hacia el icono del conejo (velocidad alta) para aumentar las rpm del motor y hacia el icono de la tortuga (velocidad baja) para reducir las rpm.

#### Nota:

El motor tiene unas rpm (máximas) predeterminadas de fábrica de 3.100 rpm.



Palanca del acelerador\_001

1	Palanca del acelerador
A	Velocidad alta
B	Velocidad baja

# Instrucciones de manipulación

## Palanca de subida/bajada de unidades de cortacésped

### ⚠ PRECAUCIÓN

Antes de elevar o bajar las unidades de cortacésped, asegúrese de que no hay personas cerca de la máquina.

### ⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado ya que al mover la palanca de subida/bajada de unidades de cortacésped a la posición "DOWN" se bajan los cortacéspedes, aunque el motor esté parado.

### ⚠ PRECAUCIÓN

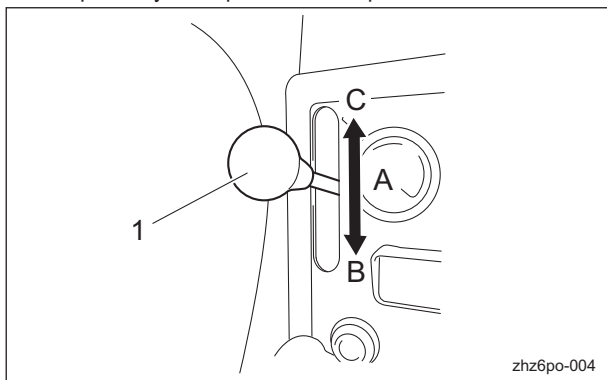
Antes de utilizar la palanca de subida/bajada de unidades de cortacésped, asegúrese de situar la válvula de paro en la posición "Open".

### ⚠ PRECAUCIÓN

Una vez accionadas las palancas de bloqueo del cortacésped (pestillos), no utilice la palanca de subida/bajada de unidades de cortacésped.

La palanca de subida/bajada de unidades de cortacésped se encuentra ubicada en el panel de funcionamiento y eleva o baja las unidades de cortacésped.

Sítue la palanca en la posición "DOWN" para bajar los cortacéspedes, y en la posición "UP" para elevarlos.



Palanca de subida/bajada de unidades de cortacésped\_001

1	Palanca de subida/bajada de unidades de cortacésped
A	Punto muerto
B	Arriba
C	Abajo

Nota:

Aunque el interruptor de rotación de rodillos se sitúe en la posición "Rotate", la navaja de rodillo (cilindro de corte) deja de girar cuando la palanca de subida/bajada de unidades de cortacésped se mueve a la posición de punto muerto o las unidades de cortacésped se elevan.

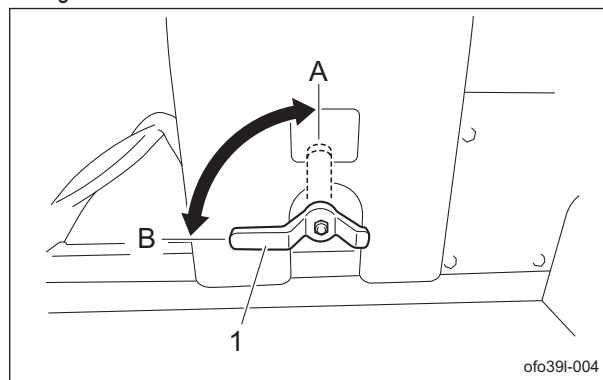
## Válvula de paro

### ⚠ PRECAUCIÓN

Al mover la máquina, o si para el motor con las unidades de cortacésped elevadas, asegúrese de situar la válvula de paro en la posición "Stop".

La válvula de paro se encuentra debajo de la parte derecha del asiento del conductor.

Esta válvula evita que las unidades de cortacésped elevadas se caigan.



Válvula de paro\_001

1	Válvula de paro
A	Parar
B	Abrir

# Instrucciones de manipulación

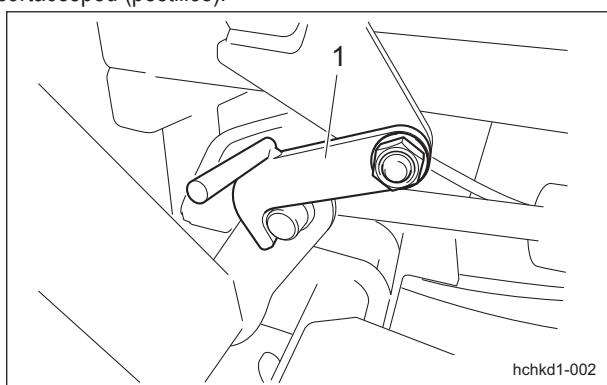
## Palanca de bloqueo de cortacésped (pestillo)

### **PRECAUCIÓN**

Una vez accionadas las palancas de bloqueo del cortacésped (pestillos), no utilice la palanca de subida/bajada de unidades de cortacésped.

Las palancas de bloqueo de cortacésped (pestillos) se encuentran en los fulcros de las unidades de cortacésped 4 y 5 y se utilizan al almacenar la máquina con las unidades de cortacésped elevadas.

Al almacenar la máquina, fije las palancas de bloqueo de cortacésped (pestillos).



Palanca de bloqueo de cortacésped (pestillo)\_001

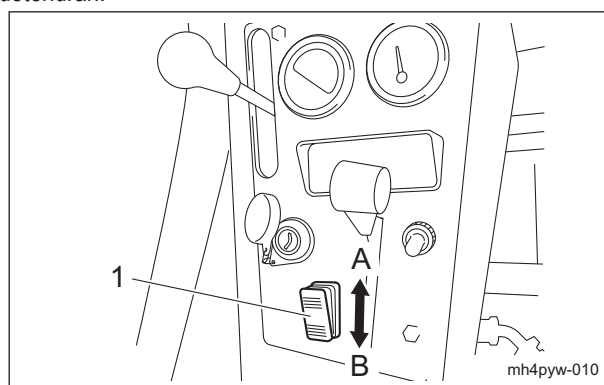
1 Palanca de bloqueo de cortacésped (pestillo)

## Interruptor de rotación de rodillos

### **PRECAUCIÓN**

El interruptor de rotación de rodillos debe ajustarse justo antes de iniciar la tarea de corte. En el resto de casos, se debe volver a colocar en la posición "Stop".

El interruptor de rotación de rodillos se encuentra en el panel de funcionamiento y controla la rotación de las navajas de rodillo (cilindros de corte) de las unidades de cortacésped. Si sitúa el interruptor de rotación de rodillos en la posición "Rotate", las navajas de rodillo (cilindros de corte) de todas las unidades de cortacésped girarán para la tarea de corte. Si sitúa el interruptor de rotación de rodillos en la posición "Stop", las navajas de rodillo (cilindros de corte) se detendrán.



Interruptor de rotación de rodillos\_001

1	Interruptor de rotación de rodillos
A	Girar
B	Parar

# Instrucciones de manipulación

## Función de elevación leve

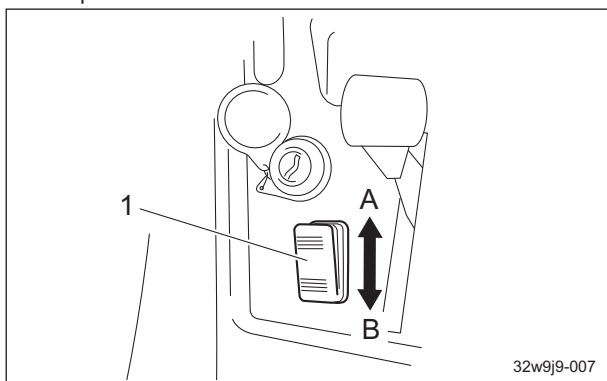
Nota:

Según las especificaciones, es posible que esta función no esté disponible.

### ⚠ PRECAUCIÓN

Una vez accionadas las palancas de bloqueo del cortacésped (pestillos), no utilice la palanca de subida/bajada de unidades de cortacésped.

Cuando el interruptor de rotación de rodillos se cambia al lado "Rotate", se acciona la elevación leve y las unidades de cortacésped solo se elevan hasta una altura fija al elevar las unidades con la palanca de subida/bajada de unidades de cortacésped.



Interruptor de elevación leve\_001

1	Interruptor de rotación de rodillos
A	Girar
B	Parar

## Interruptor de inversión de rodillos

### ⚠ PRECAUCIÓN

No mueva el interruptor de inversión de rodillos a la posición "ON" u "OFF" mientras la navaja de rodillo (cilindro de corte) está girando.

De lo contrario, puede producirse un fallo de funcionamiento del sistema hidráulico.

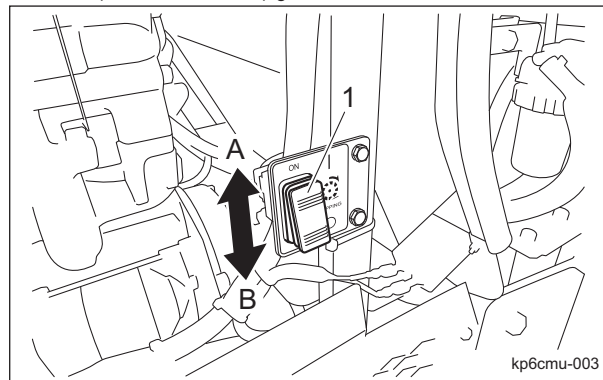
### IMPORTANTE

Si el interruptor de rotación de rodillos no se sitúa en la posición "Rotate", la navaja de rodillo (cilindro de corte) no girará.

El interruptor de inversión de rodillos está situado debajo del capó.

Cambia el sentido de rotación de la navaja de rodillo (cilindro de corte).

Cuando el interruptor de inversión de rodillos se sitúa en la posición "ON", las navajas de rodillo (cilindro de corte) de todas las unidades de cortacésped giran marcha atrás (movimiento de retrolapeado). Cuando el interruptor de inversión de rodillos se sitúa en la posición "OFF", las navajas de rodillo (cilindro de corte) giran con normalidad.



Interruptor de inversión de rodillos\_001

1	Interruptor de inversión de rodillos
A	ON (inversa)
B	OFF (rotación normal)

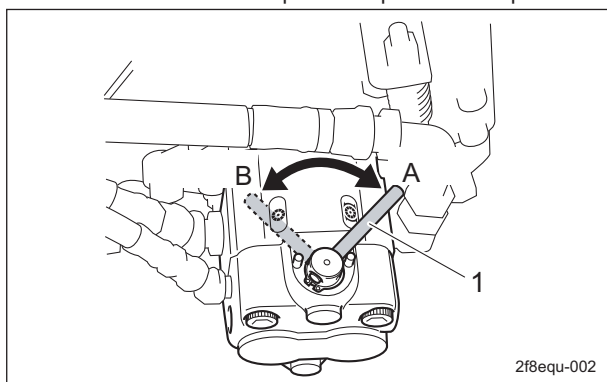
# Instrucciones de manipulación

## Palanca de cambio de rotación/paro del rodillo

### ⚠ PRECAUCIÓN

Antes de utilizar la palanca de cambio de rotación/paro del rodillo, asegúrese de cambiar el interruptor de rotación de rodillos a la posición "Stop".

La palanca de cambio de rotación/paro del rodillo está situada en el motor de rodillos acoplado a cada unidad de cortacésped. Se utiliza durante el corte y el retrolapeado. Solo debe mover las palancas de las unidades de cortacésped que tenga previsto utilizar para el corte o el retrolapeado a la posición "Rotate". Deje las palancas de las demás unidades de cortacésped en la posición "Stop".



Palanca de cambio de rotación/paro del rodillo\_001

1	Palanca de cambio de rotación/paro del rodillo
A	Girar
B	Parar

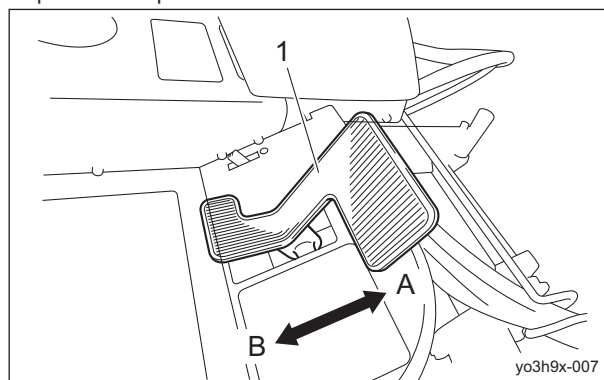
## Pedal de desplazamiento

### ⚠ ADVERTENCIA

Esta máquina no está autorizada como vehículo motorizado especial. No la conduzca en vías públicas.

El pedal de desplazamiento se encuentra situado en la zona del pie derecho.

Cuando se pisa el lado de avance, la máquina se desplaza hacia delante. Cuando se pisa el lado de retroceso, la máquina se desplaza hacia atrás.



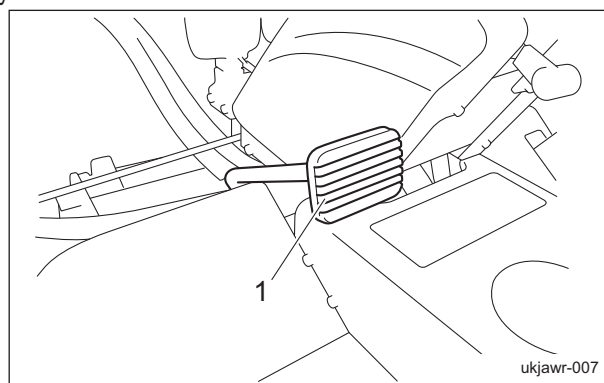
Pedal de desplazamiento\_001

1	Pedal de desplazamiento
A	Avance
B	Retroceso

## Pedal del freno

El pedal del freno se encuentra situado en la zona del pie izquierdo.

Para parar la máquina, pise el pedal del freno completamente y con firmeza.



Pedal del freno\_001

1	Pedal del freno
---	-----------------

# Instrucciones de manipulación

## Palanca de bloqueo del freno de estacionamiento

### ⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de liberar el freno de estacionamiento antes de conducir.

De lo contrario, puede provocar un fallo del freno o del sistema hidráulico.

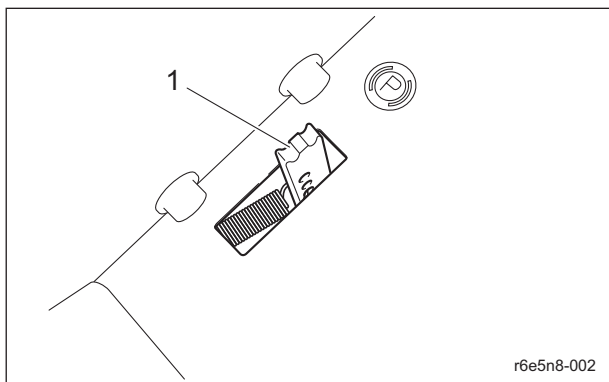
### ⚠ PRECAUCIÓN

Nunca aparque la máquina en una pendiente.

La palanca de bloqueo del freno de estacionamiento se encuentra situada en la zona del pie derecho.

Al aparcar, pise el pedal de freno y mueva la palanca de bloqueo del freno de estacionamiento hacia delante.

Para liberar el freno de estacionamiento, pise el pedal de freno.



Palanca de bloqueo del freno de estacionamiento\_001

1	Palanca de bloqueo del freno de estacionamiento
---	---

## Capó

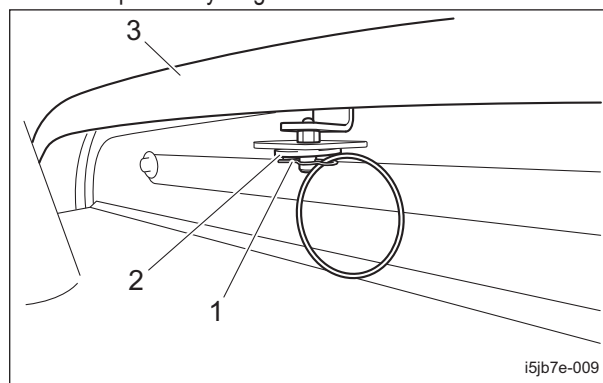
### ⚠ PRECAUCIÓN

No abra el capó con viento intenso.

### ⚠ PRECAUCIÓN

Evite pillarse los dedos al abrir o cerrar el capó.

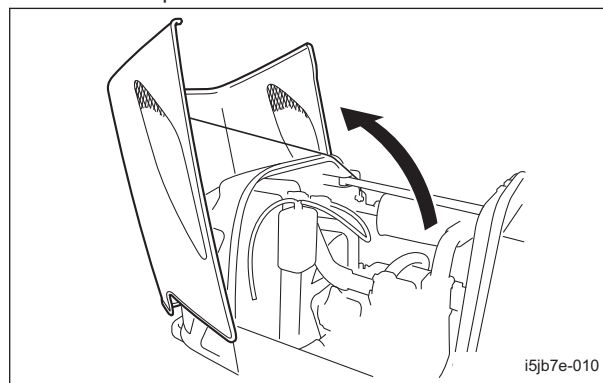
1. Retire el pasador y luego la arandela.



Capó\_001

1	Pasador
2	Arandela
3	Capó

2. Levante el capó.



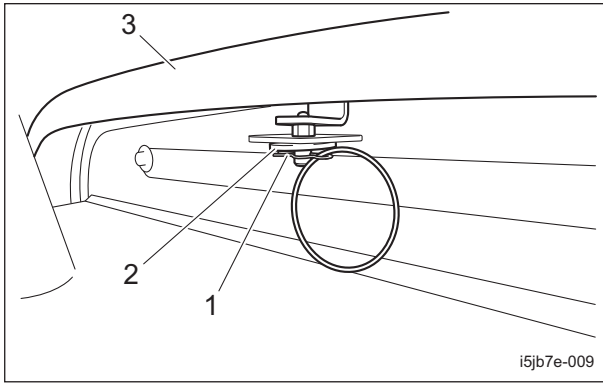
Capó\_002

3. Cierre el capó lentamente.



# Instrucciones de manipulación

4. Inserte la arandela y luego el pasador.

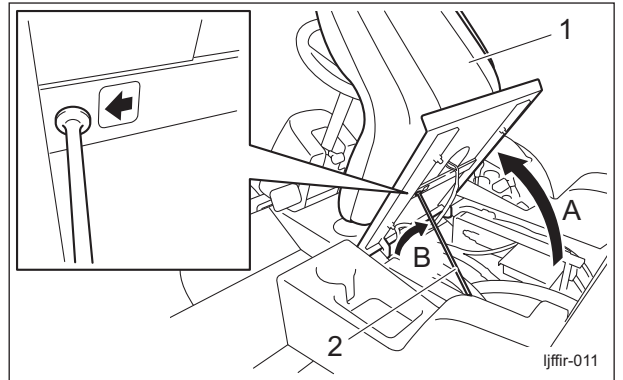


Capó\_003

1	Pasador
2	Arandela
3	Capó

4. Levante el asiento.

Apoye de forma segura la cubierta inferior del asiento con la varilla de soporte del asiento.



Cubierta inferior del asiento\_002

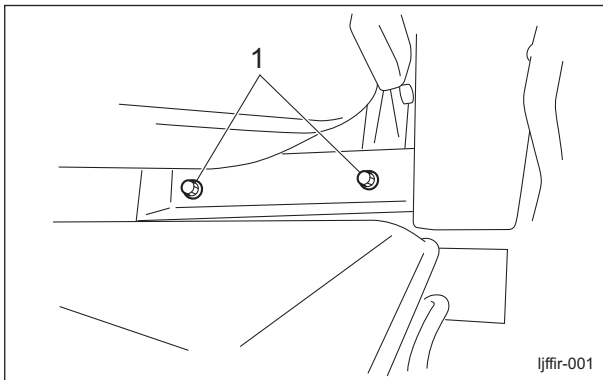
1	Asiento
2	Varilla de soporte del asiento
A	Paso 1
B	Paso 2

## Cubierta inferior del asiento

### **⚠ PRECAUCIÓN**

Evite pillarse los dedos al abrir o cerrar la cubierta inferior del asiento.

1. Desplace el asiento a la posición más adelantada.
2. Extraiga dos pernos situados en la parte trasera del asiento.



Cubierta inferior del asiento\_001

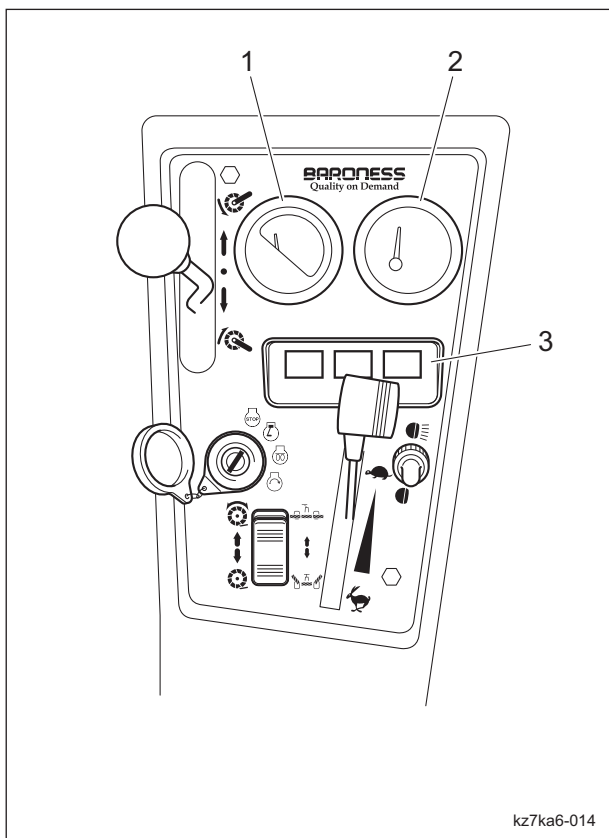
1	Perno
---	-------

3. Desplace el asiento a la posición más retirada.

# Instrucciones de manipulación

## Instrumentos

### Instrumentos del panel de funcionamiento



Instrumentos del panel de funcionamiento\_001

1	Indicador de temperatura del agua
2	Indicador de nivel de combustible
3	Lámparas de indicación (lámpara de carga, lámpara de precalentamiento, lámpara de presión de aceite)

### Medidor de horas

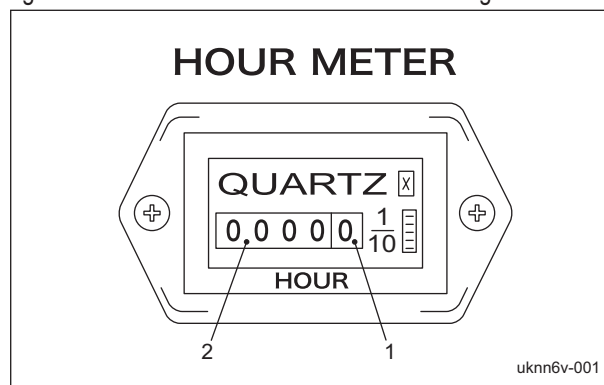
El medidor de horas se encuentra ubicado en la parte trasera del panel de funcionamiento e indica el tiempo de funcionamiento total del motor.

Cada seis minutos de funcionamiento del motor aumentará en uno el primer dígito (número negro sobre fondo blanco). Cada hora de funcionamiento del motor aumentará en uno el siguiente dígito (número blanco sobre fondo negro).

Cuentakilómetros

Dígito 1/10: número negro sobre fondo blanco

Dígitos de horas: número blanco sobre fondo negro



Medidor de horas\_001

1	Dígito 1/10
2	Dígitos de horas

### Indicador de temperatura del agua

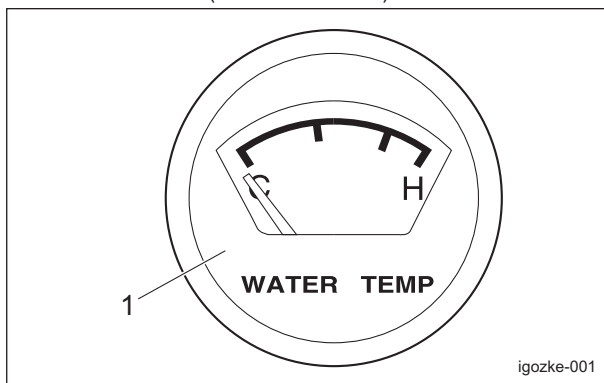
El indicador de temperatura del agua se encuentra ubicado en el panel de funcionamiento.

Este instrumento indica la temperatura del agua en el interior del motor.

Si el indicador de temperatura del agua indica un nivel cercano a "H" durante el funcionamiento, la máquina se sobrecalienta.

Retire la carga del motor, ponga la máquina al ralentí durante cinco minutos, pare el motor, inspeccione la máquina y realice las operaciones de mantenimiento necesarias.

Si la temperatura del agua supera 105 grados Celsius, sonará un zumbador (tono intermitente).



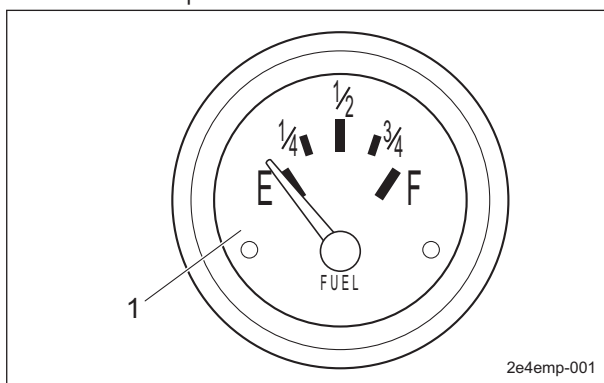
Indicador de temperatura del agua\_001

1	Indicador de temperatura del agua
---	-----------------------------------

### Indicador de nivel de combustible

El indicador de nivel de combustible se encuentra ubicado en el panel de funcionamiento.

Este instrumento indica la cantidad de combustible que hay en el interior del depósito.



Indicador de nivel de combustible\_001

1	Indicador de nivel de combustible
---	-----------------------------------

# Instrucciones de manipulación

## Lámparas de indicación

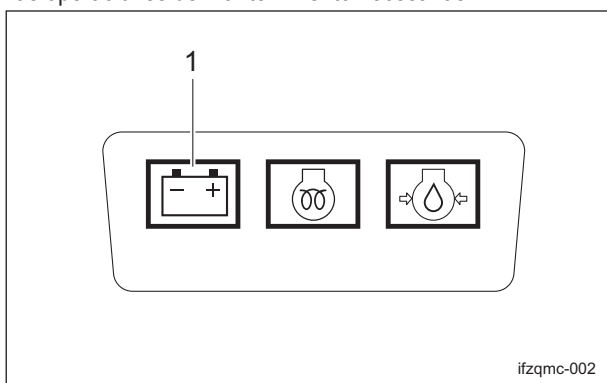
1	Lámpara de precalentamiento
---	-----------------------------

### Lámpara de carga

La lámpara de carga es la lámpara de indicación izquierda situada en el panel de funcionamiento.

Se enciende cuando la llave de encendido está ajustada en la posición "ON" antes de arrancar el motor. Se apaga cuando se arranca el motor y el alternador comienza a funcionar adecuadamente.

Si esta lámpara se ilumina mientras utiliza la máquina, pare el motor inmediatamente, inspeccione la máquina y realice las operaciones de mantenimiento necesarias.



Lámpara de carga\_001

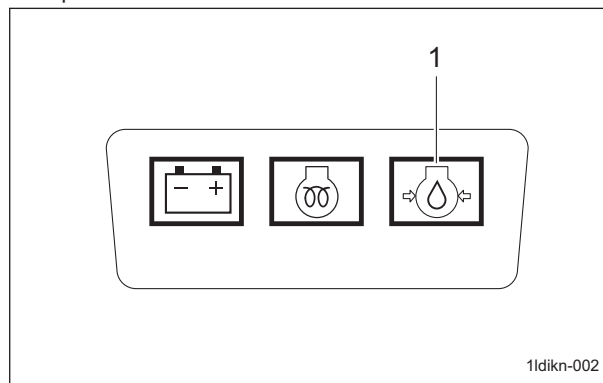
1	Lámpara de carga
---	------------------

### Lámpara de presión de aceite

La lámpara de presión de aceite es la lámpara de indicación derecha situada en el panel de funcionamiento.

Se enciende cuando la llave de encendido está ajustada en la posición "ON" antes de arrancar el motor. Se apaga cuando se arranca el motor y la presión de aceite del motor se genera adecuadamente.

Si esta lámpara se ilumina mientras utiliza la máquina, pare el motor inmediatamente, inspeccione la máquina y realice las operaciones de mantenimiento necesarias.



Lámpara de presión de aceite\_001

1	Lámpara de presión de aceite
---	------------------------------

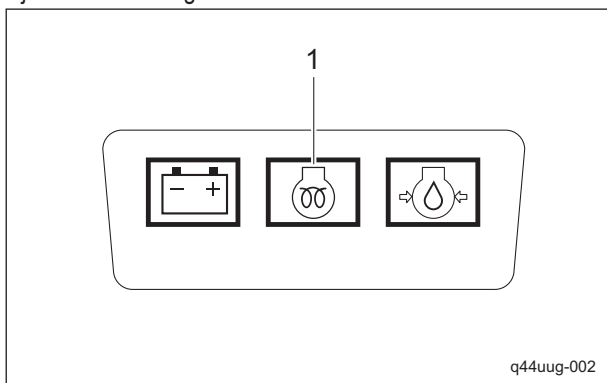
### Lámpara de precalentamiento

La lámpara de precalentamiento es la lámpara de indicación central situada en el panel de funcionamiento.

Cuando la llave de encendido se ajusta en la posición "GLOW", se ilumina a medida que la bujía incandescente genera calor.

La iluminación de la lámpara de precalentamiento se controla con el temporizador de la lámpara incandescente, y la lámpara se apaga una vez transcurrido un periodo de tiempo especificado.

La duración de iluminación indica un periodo de tiempo aproximado necesario para el calentamiento, que se ha fijado en cinco segundos.



Lámpara de precalentamiento\_001

### Zumbador de advertencia de recalentamiento

Si la temperatura del agua en el interior del motor sobrepasa los 105 grados Celsius, suena un zumbador (tono intermitente).

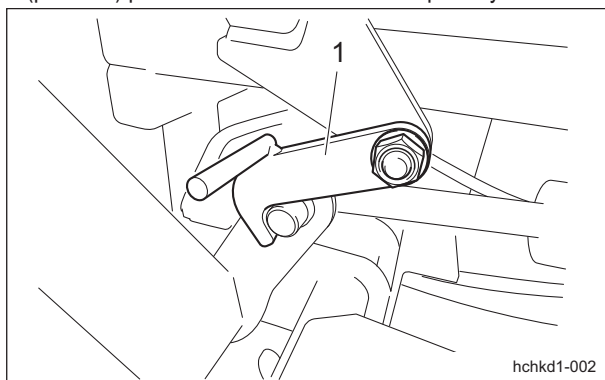
Retire la carga del motor, ponga la máquina al ralentí durante cinco minutos, pare el motor, inspeccione la máquina y realice las operaciones de mantenimiento necesarias.

# Instrucciones de manipulación

## Desplazamiento de la máquina

### Procedimiento de desplazamiento

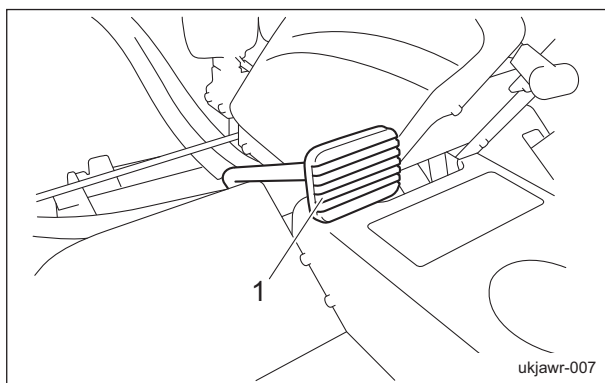
1. Arranque el motor. (Consulte 「Procedimiento para arrancar el motor」 (Página 4-21) ).
2. Eleve todas las unidades de cortacésped y sitúe la válvula de paro anticaídas en la posición "Stop".
3. Accione las palancas de bloqueo del cortacésped (pestillos) para las unidades de cortacésped 4 y 5.



Procedimiento de desplazamiento\_001

1	Palanca de bloqueo de cortacésped (pestillo)
---	--

4. Pise el pedal del freno para liberar el freno de estacionamiento.



Procedimiento de desplazamiento\_002

1	Pedal del freno
---	-----------------

5. Presione lentamente el pedal de desplazamiento.
6. La máquina comenzará a desplazarse.

### Cómo remolcar la máquina

Si la máquina no se desliza debido a un problema del motor, puede moverla del modo siguiente:

#### ⚠ PRECAUCIÓN

No toque la válvula de descarga excepto al remolcar la máquina.

#### ⚠ PRECAUCIÓN

Al remolcar la máquina, desplácese a una velocidad máxima de 3,0 km/h.  
Además, no remolque la máquina durante más de 3 minutos.  
Si la velocidad de remolque es demasiado rápida o si la máquina se remolca demasiado tiempo, la bomba o el motor resultarán dañados.

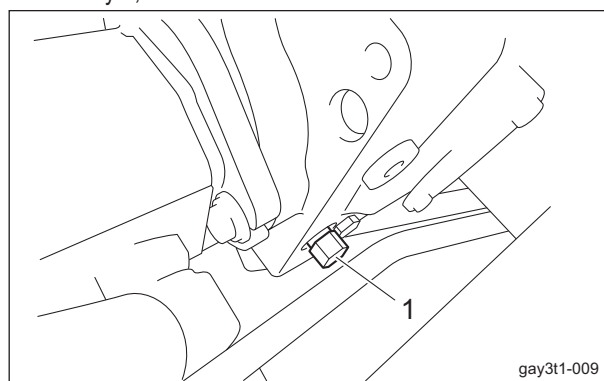
#### ⚠ PRECAUCIÓN

No afloje la válvula de descarga más de tres vueltas.

#### ⚠ PRECAUCIÓN

Antes de volver a poner en marcha el motor, asegúrese de apretar la válvula de descarga.

1. Pare el motor. (Consulte 「Procedimiento para parar el motor」 (Página 4-23) ).
2. Accione el freno de estacionamiento y calce las ruedas.
3. Levante la cubierta inferior del asiento. (Consulte 「Cubierta inferior del asiento」 (Página 4-35) ).
4. Afloje la válvula de descarga situada debajo del asiento entre 1 y 1,5 vueltas.



Cómo remolcar la máquina\_001

1	Válvula de descarga
---	---------------------

5. Retire los topes de las ruedas.
6. Pise el pedal del freno para liberar el freno de estacionamiento.
7. Remolque la máquina lentamente.

# Instrucciones de manipulación

## Tareas de corte

### Operación de corte

#### ADVERTENCIA

NO empiece a mover o pare la máquina de forma repentina. Es una operación muy peligrosa. Además, puede dañar el sistema hidráulico o provocar una fuga de aceite.

#### PRECAUCIÓN

Las tareas de corte deben realizarse a una velocidad adecuada para el sitio y la ubicación. Al cortar superficies con protuberancias, mantenga estabilizadas las rpm del motor y reduzca la velocidad de corte.

#### PRECAUCIÓN

La rotación de rodillos se activará o desactivará en función de la posición de las unidades de cortacésped detectada por los sensores.

Tenga cuidado ya que la rotación de rodillos se para si la palanca de subida/bajada de unidades de cortacésped se mueve a la posición de punto muerto o a la posición "UP".

1. Mueva las palancas de cambio de rotación/paro del rodillo de todas las unidades de cortacésped a la posición "Rotate".
2. Arranque el motor. (Consulte 「Procedimiento para arrancar el motor」 (Página 4-21) ).
3. Eleve todas las unidades de cortacésped y sitúe la válvula de paro anticaídas en la posición "Stop".
4. Accione las palancas de bloqueo del cortacésped (pestillos) para las unidades de cortacésped 4 y 5.
5. Pise el pedal del freno para liberar el freno de estacionamiento.
6. Mueva la palanca del acelerador hacia el icono del conejo (velocidad alta) y revolucione el motor hasta MAX (3.100 rpm).
7. Justo antes de iniciar la tarea de corte, sitúe la válvula de paro anticaídas en la posición "Open".
8. Libere las palancas de bloqueo del cortacésped (pestillos) para las unidades de cortacésped 4 y 5.
9. Cambie la palanca de subida/bajada de unidades de cortacésped a la posición "DOWN" para bajar las unidades.
10. Sitúe el interruptor de rotación de rodillos en la posición "Rotate" para girar las navajas de rodillo (cilindros de corte) de todas las unidades de cortacésped.

11. Pise el pedal de desplazamiento para iniciar la tarea de corte.

Nota:

Durante el trabajo, las navajas de rodillo (cilindros de corte) giran o se paran en sincronía con el movimiento ascendente y descendente de las unidades de cortacésped.

## Transporte

### Procedimiento de transporte

Cuando cargue la máquina en un remolque o un camión para transportarla, desplácela marcha atrás. Cuando la descargue, desplácela hacia delante.

Si el techo está instalado en la máquina, desmóntelo.

El techo puede resultar dañado debido a la presión del viento.

<b>Precauciones de mantenimiento .....</b>	<b>Página 5-2</b>
<b>Programa de mantenimiento .....</b>	<b>Página 5-3</b>
Valores especificados .....	Página 5-4
Piezas consumibles principales .....	Página 5-4
<b>Elevación de la máquina .....</b>	<b>Página 5-5</b>
Acerca de la elevación de la máquina .....	Página 5-5
Puntos de elevación .....	Página 5-5
<b>Engrase .....</b>	<b>Página 5-7</b>
Acerca del engrase .....	Página 5-7
Puntos de engrase .....	Página 5-7
<b>Mantenimiento (cortacésped) .....</b>	<b>Página 5-11</b>
Retrolapeado de la navaja de rodillo (cilindro de corte) .....	Página 5-11
<b>Mantenimiento (cuerpo principal) .....</b>	<b>Página 5-13</b>
Extracción/Instalación de las llantas .....	Página 5-13
Ajuste de la tensión de la correa .....	Página 5-14
Ajuste del freno de estacionamiento .....	Página 5-15
Ajuste del freno .....	Página 5-15
Ajuste de la posición de punto muerto de la bomba de pistón .....	Página 5-16
Cambio del fusible .....	Página 5-16
<b>Almacenamiento prolongado .....</b>	<b>Página 5-17</b>
Antes del almacenamiento prolongado .....	Página 5-17

# Mantenimiento

---

## Precauciones de mantenimiento

 **PRECAUCIÓN**

En primer lugar, repase a fondo las operaciones de mantenimiento que planea realizar.

 **PRECAUCIÓN**

Utilice herramientas adecuadas para cada operación de mantenimiento.

 **PRECAUCIÓN**

Para obtener el mejor rendimiento y seguridad de su máquina, utilice recambios originales Baroness para la sustitución de piezas y accesorios.  
Tenga en cuenta que la garantía de nuestro producto puede quedar anulada si utiliza recambios no originales para la sustitución de piezas y accesorios.



## Programa de mantenimiento

LM2400

Siga el programa de mantenimiento siguiente.

○ · · · Inspección, ajuste, suministro, limpieza

● · · · Sustitución (primera vez)

△ · · · Sustitución

Elemento de mantenimiento		Antes del trabajo	Después del trabajo	Cada 8 h	Cada 50 h	Cada 100 h	Cada 200 h	Cada 250 h	Cada 400 h	Cada 500 h	Cada año	Cada 2 años	Cada 4 años	Observaciones		
Motor	Apriete de las piezas	○														
	Combustible	○														
	Filtro de aire	○									△					
	Aceite del motor	○		●	△										8 h (primera vez)	
	Filtro de aceite del motor	○			●		△								50 h (primera vez)	
	Bujía de encendido	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Radiador	○														
	Enfriador de aceite	○														
	Refrigerante	○			△											
	Correa del ventilador	○										△				
	Batería	○											△			
	Líquido de la batería	○														
	Limpieza del exterior	○														
Cuerpo principal	Apriete de las piezas	○														
	Sistema de interbloqueo	○														
	Interruptor de emergencia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Cableado eléctrico										○					
	Cuchilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Cadena de la dirección	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Altura de corte	○														
	Engrase, lubricación				○											
	Neumático	○														
	Banda de rodamiento de goma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Correa trapezoidal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Freno	○														
	Cable	○					△									
	Cubierta	○														
	Fuga de aceite	○														
Aceite hidráulico	○				●					△				100 h (primera vez)		
Filtro de aceite hidráulico					●					△				100 h (primera vez)		

# Mantenimiento

Elemento de mantenimiento		Antes del trabajo	Después del trabajo	Cada 8 h	Cada 50 h	Cada 100 h	Cada 200 h	Cada 250 h	Cada 400 h	Cada 500 h	Cada año	Cada 2 años	Cada 4 años	Observaciones
Cuerpo principal	Aceite del motor hidráulico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Aceite del grupo motor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Aceite de la transmisión	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Manguera hidráulica (pieza móvil)	○										△		
	Manguera hidráulica (pieza fija)	○											△	
	Filtro de la bomba electromagnética	○					△							
	Filtro de combustible					○					△			
	Sedimentador				○									
	Tubo de combustible	○												
	Limpieza del exterior	○												

Para el programa de mantenimiento de los elementos no relacionados más arriba, consulte el manual para el motor.

No se garantizan los valores para elementos consumibles.

Sustituya las mangueras del cilindro de dirección cada 2 años.

## Valores especificados

Capacidad del depósito de combustible	Aprox. 38,0 dm <sup>3</sup> (38,0 L)	
Capacidad del depósito hidráulico	Aprox. 35,0 dm <sup>3</sup> (35,0 L)	Shell Tellus S2M46 (o equivalente)
Capacidad de aceite del motor	Aprox. 3,1 dm <sup>3</sup> (3,1 L)	Verano: SAE30, Invierno: SAE20
Capacidad de refrigerante	Aprox. 6,0 dm <sup>3</sup> (6,0 L)	Incluido el depósito de reserva
Neumáticos delanteros	140 kPa (1,4 kgf/cm <sup>2</sup> )	26,5 × 14,00 - 12
Neumáticos traseros	100 kPa (1,0 kgf/cm <sup>2</sup> )	20 × 10,00 - 10
Resorte de regulación de corte	40,0 mm (1,575 pulgadas)	Longitud de la espiral del resorte

## Piezas consumibles principales

Nombre de pieza	Código
Fan belt	PF16241-9701-3
Oil element	PF15241-3209-4
Air cleaner element	PFT1270-1632-0
Fuel filter element	PF1G313-4356-0
Hydraulic cartridge filter	K3412000090
Suction filter	K3413000020
Hydraulic oil (20 L can)	K2913100200
Brake wire, left	K1120153000
Brake wire, right	K1120130010
Throttle wire	K1110168020
Brake pad kit	YB98-13329

## Elevación de la máquina

### Acerca de la elevación de la máquina

**⚠ ADVERTENCIA**

Al cambiar un neumático o iniciar cualquier otra tarea de mantenimiento o reparación, asegúrese de calzar las ruedas para evitar que la máquina se mueva.

Antes de elevar la máquina, apárquela en una superficie plana y dura, como un suelo de cemento, y aparte cualquier obstáculo que pueda impedirle realizar la tarea de forma segura.

En caso necesario, utilice una polea, un montacargas o un gato adecuado.

Apoye la máquina de forma segura con los soportes de gato o las poleas adecuadas.

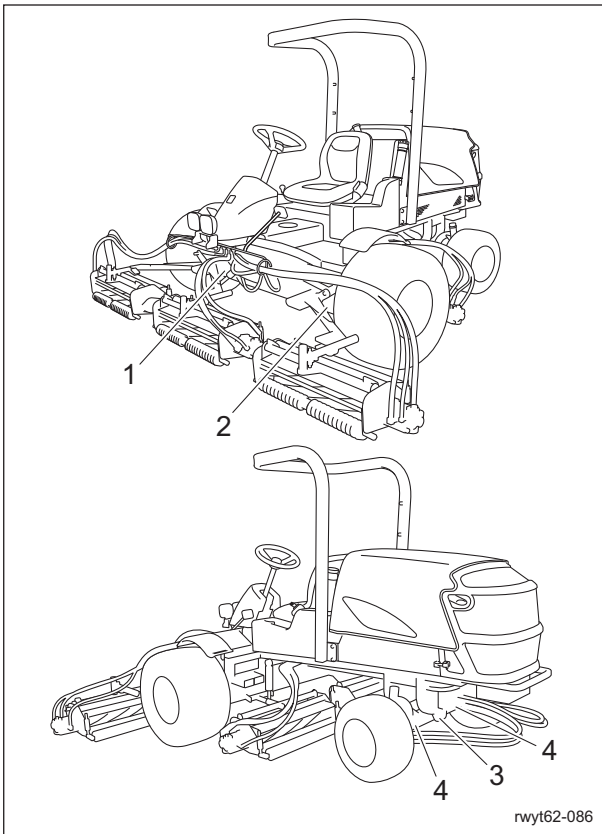
En caso contrario, la máquina puede moverse o caerse y provocar lesiones o incluso la muerte.

Utilice los puntos de elevación identificados en este manual al elevar la máquina.

Coloque el gato solo bajo los puntos de elevación especificados.

Si coloca un gato en cualquier otro punto puede provocar daños en el bastidor o en otras piezas.

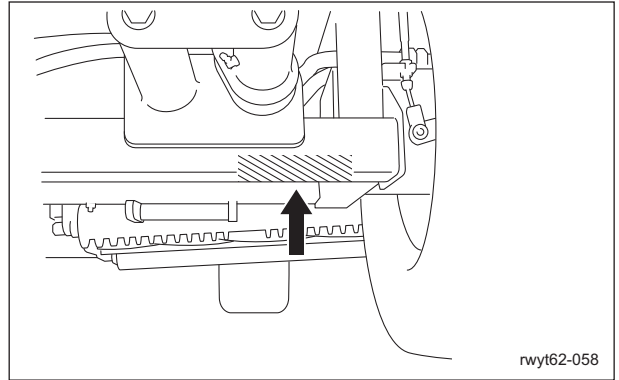
### Puntos de elevación



Puntos de elevación\_001

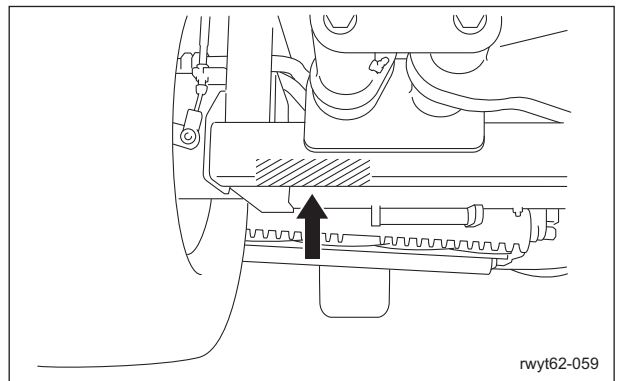
	Puntos de elevación
1	Bastidor delantero derecho
2	Bastidor delantero izquierdo
3	Bastidor trasero
4	Pivote

#### 1. Bastidor delantero izquierdo



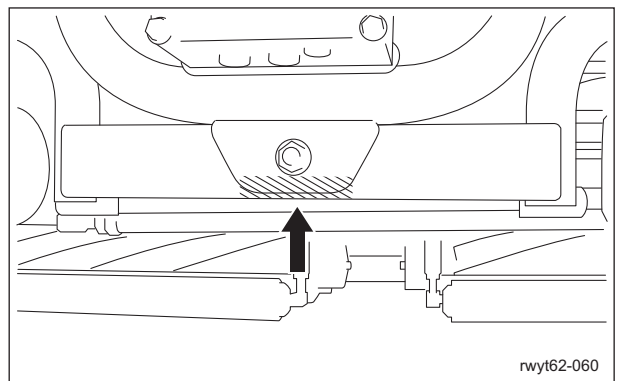
Puntos de elevación\_002

#### 2. Bastidor delantero derecho



Puntos de elevación\_003

#### 3. Bastidor trasero



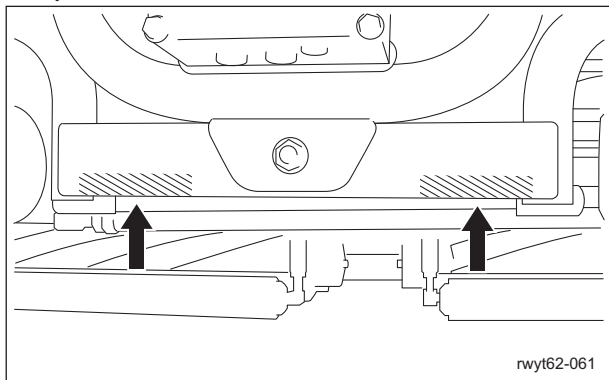
Puntos de elevación\_004

# Mantenimiento

---

## 4. Pivote

Hay dos ubicaciones.



Puntos de elevación\_005

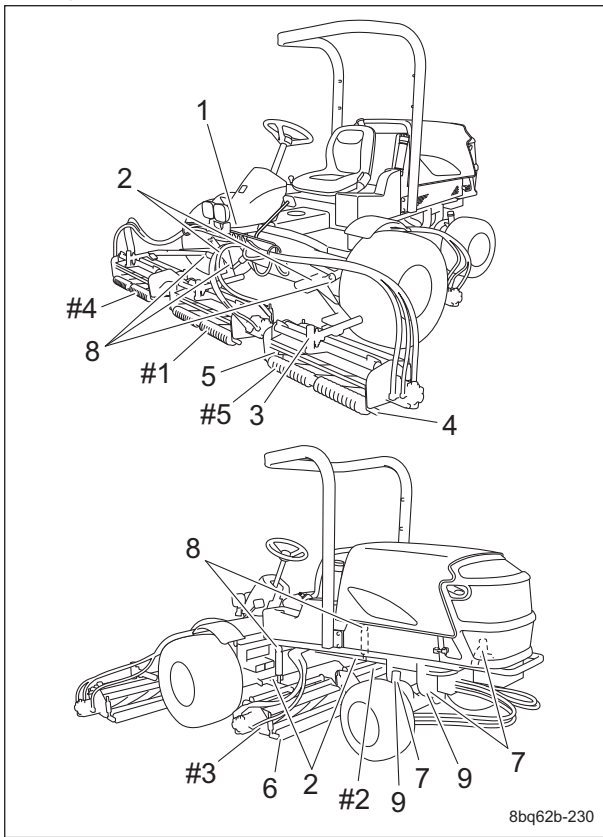
## Engrase

### Acerca del engrase

Las piezas móviles deben engrasarse, puesto que se pueden producir adherencia o daños debido a la falta de grasa. Añada grasa n.º 2 con base de urea de acuerdo con el programa de mantenimiento. El resto de ubicaciones en las que se usa la grasa o el lubricante especificados se indica en "Puntos de engrase". Añada grasa utilizando la grasa o el lubricante especificados.

### Puntos de engrase

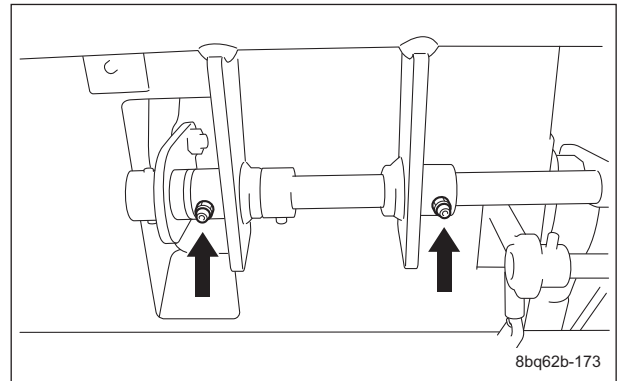
Hay boquillas de engrase instaladas en las siguientes ubicaciones. Añada grasa cada 50 horas de funcionamiento.



Puntos de engrase\_001

	Ubicación	N.º de puntos de engrase
1	Fulcro del eje del pedal	2
2	Fulcro del brazo de elevación	5
3	Fulcro de la unidad de cortacésped	5
4	Rodillo delantero	10
5	Alojamiento del rodillo	5
6	Rodillo trasero	10
7	Pivote	3
8	Eje del cilindro	7
9	Eje del cilindro de la dirección hidráulica	2

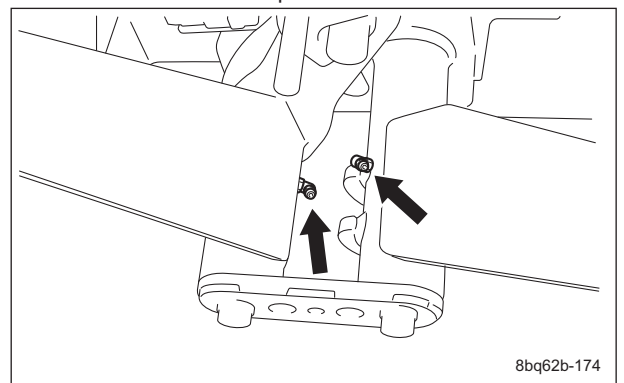
1. Fulcro del eje del pedal  
Hay dos ubicaciones.



Puntos de engrase\_002

2. Fulcro del brazo de elevación  
Hay un punto de engrase en el fulcro del brazo de elevación conectado a cada unidad de cortacésped. Baje las unidades de cortacésped antes de engrasar los fulcros del brazo de elevación.

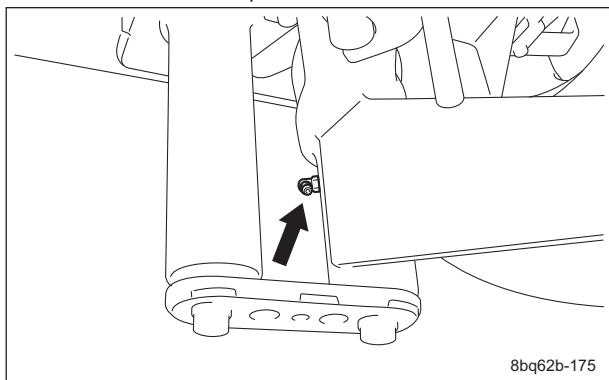
Unidades de cortacésped 1/4



Puntos de engrase\_003

# Mantenimiento

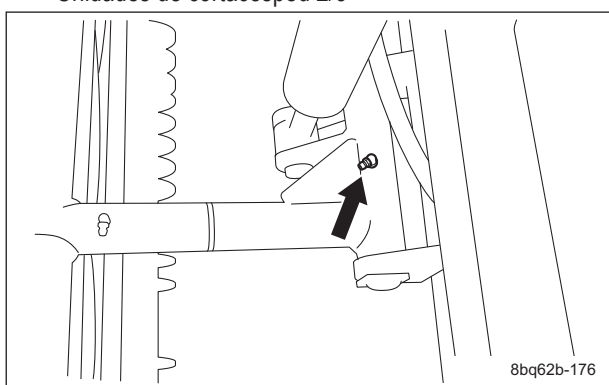
## Unidad de cortacésped n.º 5



8bq62b-175

Puntos de engrase\_004

## Unidades de cortacésped 2/3

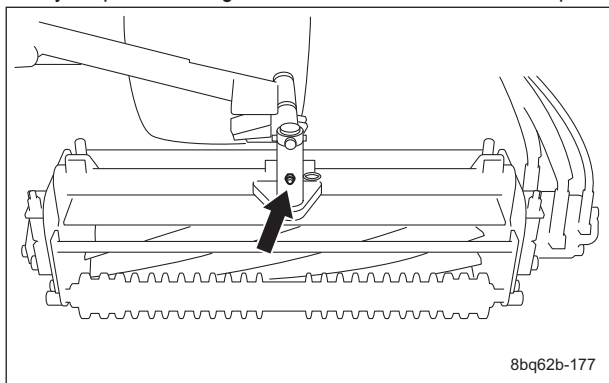


8bq62b-176

Puntos de engrase\_005

## 3. Fulcro de la unidad de cortacésped

Hay un punto de engrase en cada unidad de cortacésped.

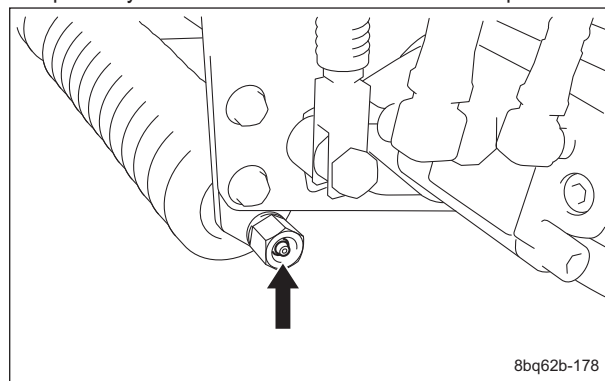


8bq62b-177

Puntos de engrase\_006

## 4. Rodillo delantero

Hay un punto de engrase en cada uno de los lados izquierdo y derecho de cada unidad de cortacésped.

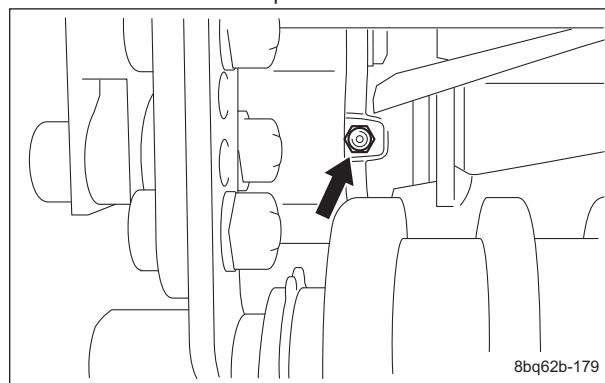


8bq62b-178

Puntos de engrase\_007

## 5. Alojamiento del rodillo

Hay un punto de engrase en el alojamiento del rodillo de cada unidad de cortacésped.

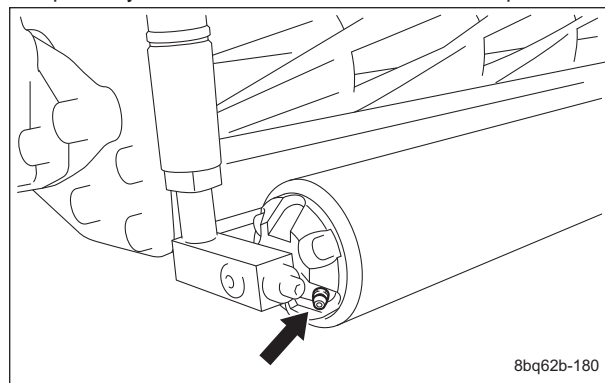


8bq62b-179

Puntos de engrase\_008

## 6. Rodillo trasero

Hay un punto de engrase en cada uno de los lados izquierdo y derecho de cada unidad de cortacésped.



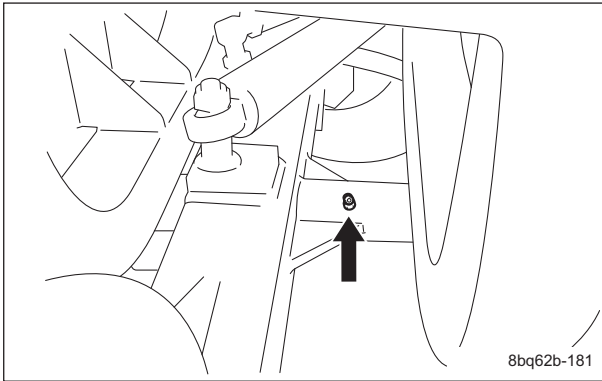
8bq62b-180

Puntos de engrase\_009

## 7. Pivote

Hay tres ubicaciones.

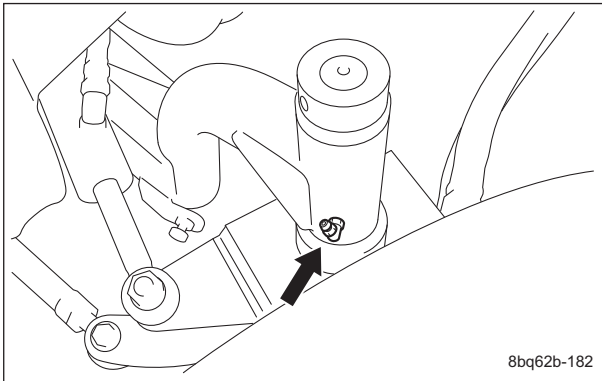
Parte central entre las ruedas traseras



8bq62b-181

Puntos de engrase\_010

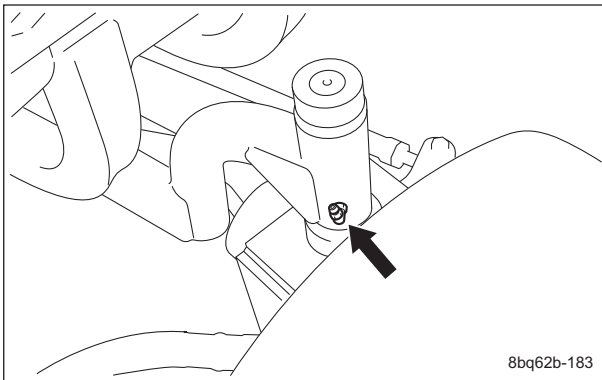
Rueda trasera izquierda



8bq62b-182

Puntos de engrase\_011

Rueda trasera derecha



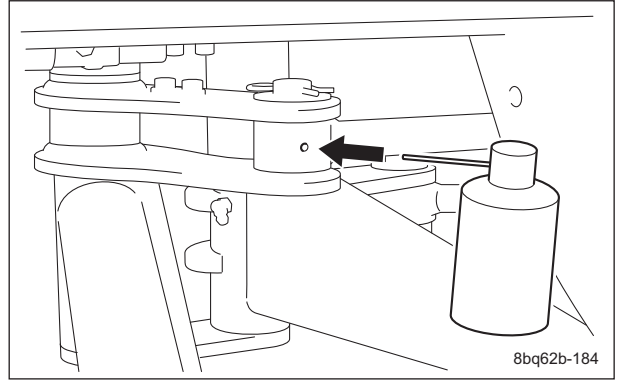
8bq62b-183

Puntos de engrase\_012

## 8. Eje del cilindro

Ejes de cilindro 4 y 5

Aplique lubricante a los ejes de cilindro (un punto en los lados izquierdo y derecho).

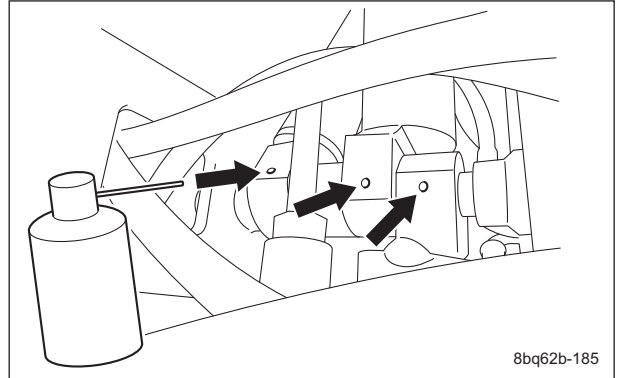


8bq62b-184

Puntos de engrase\_013

Ejes de cilindro 1, 4 y 5

Aplique lubricante a los ejes de cilindro (tres puntos).

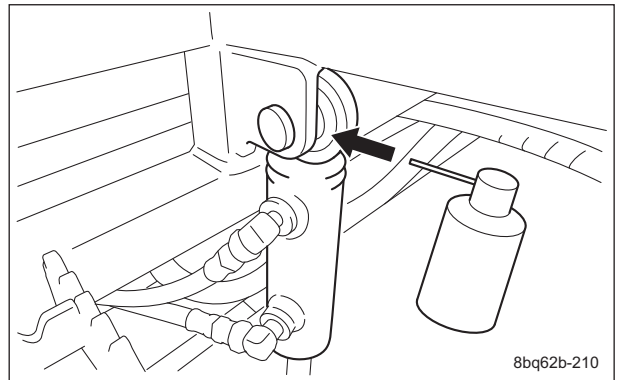


8bq62b-185

Puntos de engrase\_014

Ejes de cilindro 2 y 3

Aplique lubricante al extremo redondo del cilindro (un punto en los lados izquierdo y derecho).



8bq62b-210

Puntos de engrase\_015

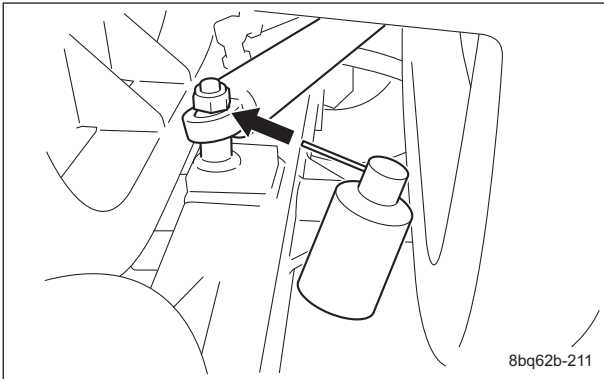
# Mantenimiento

---

## 9. Eje del cilindro de la dirección hidráulica

Parte central entre las ruedas traseras

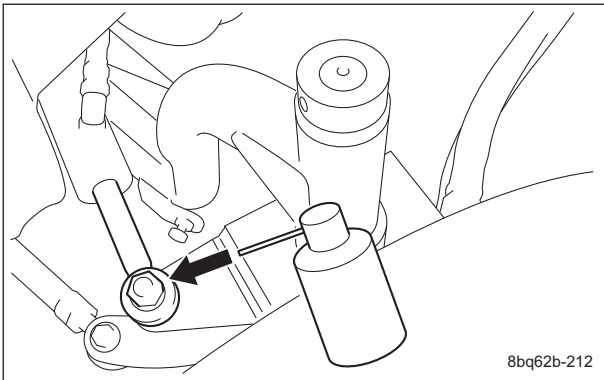
Aplique lubricante al extremo redondo del cilindro.



Punto de engrase\_016

## Rueda trasera izquierda

Aplique lubricante al extremo redondo del cilindro.



Punto de engrase\_017



## Mantenimiento (cortacésped)

### Retrolapeado de la navaja de rodillo (cilindro de corte)

El retrolapeado es como afilar un cuchillo de cocina. Si los filos de la navaja de rodillo (cilindro de corte) y de la cuchilla fija (pala inferior) están desafilados y dificultan el corte, se deben afilar ambos simultáneamente invirtiendo la rotación de la navaja de rodillo (cilindro de corte) tras aplicar una pasta abrasiva.

No obstante, el retrolapeado es una medida provisional y no afila por completo.

Si los filos de la navaja de rodillo (cilindro de corte) y de la cuchilla fija (pala inferior) están desafilados y dificultan el corte, realice el procedimiento siguiente para efectuar un retrolapeado.

#### **⚠ PRECAUCIÓN**

Tanto la navaja de rodillo (cilindro de corte) como la cuchilla fija (pala inferior) son herramientas afiladas. Manipúlelas con cuidado, ya que se podría cortar las manos y los pies.

#### **⚠ PRECAUCIÓN**

Evite inhalar gases de escape durante el retrolapeado.

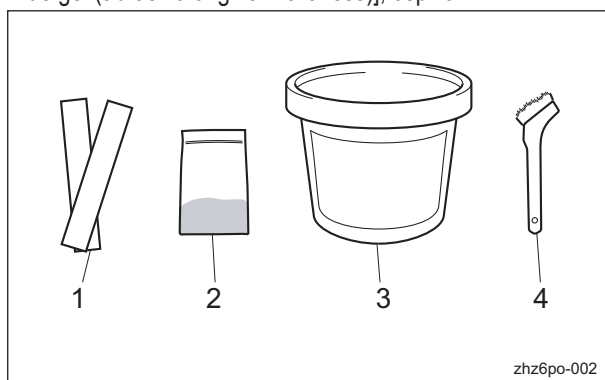
#### **⚠ PRECAUCIÓN**

Durante el retrolapeado, la navaja de rodillo (cilindro de corte) gira. Mantenga las manos y los pies alejados de las piezas móviles.

#### **⚠ PRECAUCIÓN**

No efectúe el retrolapeado con ninguna otra persona.

1. Tenga preparado lo siguiente: tiras de periódico, abrasivo [polvo de retrolapeado mezclado con aceite o compuesto de gel (abrasivo original Baroness)], cepillo.



Retrolapeado de la navaja de rodillo (cilindro de corte)\_001

1	Periódico
2	Polvo de retrolapeado
3	Compuesto de gel
4	Cepillo

#### Nota:

La proporción de mezcla de abrasivo, por volumen, es una parte de polvo de retrolapeado (#150 - #200) por tres o cuatro partes de aceite.

# Mantenimiento

## ⚠ PRECAUCIÓN

Antes de cortar el periódico a modo de prueba, no olvide parar el motor y ponerse guantes para protegerse las manos.

Evite que los guantes se enganchen en la navaja de rodillo (cilindro de corte). De lo contrario, puede lesionarse las manos o los dedos.

## ⚠ PRECAUCIÓN

Antes de ajustar el acoplamiento de la cuchilla, sitúe la palanca de cambio de rotación/paro del rodillo para el motor de rodillos (fijado a la unidad de cortacésped) en la posición "Stop".

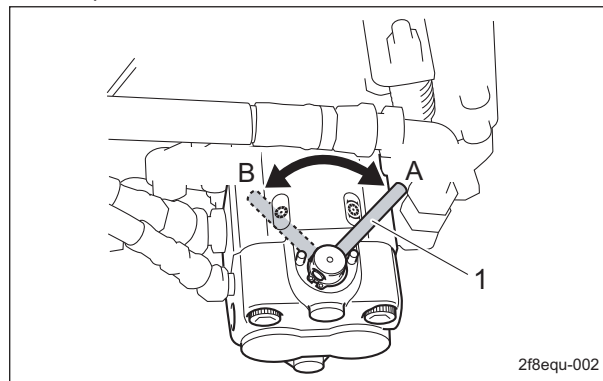
## IMPORTANTE

Compruebe el afilado de la cuchilla observando el acoplamiento de esta después de cortar césped.

- Introduzca dos o tres tiras de periódico en el espacio entre la navaja de rodillo (cilindro de corte) y la cuchilla fija (pala inferior) a un ángulo de 90 grados. A continuación, gire la navaja de rodillo (cilindro de corte) en el sentido contrario al de las agujas del reloj (mirando la unidad de cortacésped desde la izquierda) manualmente para comprobar el afilado de las cuchillas.
- Compruebe el afilado de toda la navaja de rodillo (cilindro de corte) (tres o cuatro puntos desde el borde izquierdo hasta el derecho).
- Con una tiza, marque lugares de la cuchilla que estén afilados.

- Mueva solo las palancas de cambio de rotación/paro del rodillo de los motores hidráulicos en las unidades de cortacésped que se vayan a utilizar para el retrolapeado a la posición "Rotate".

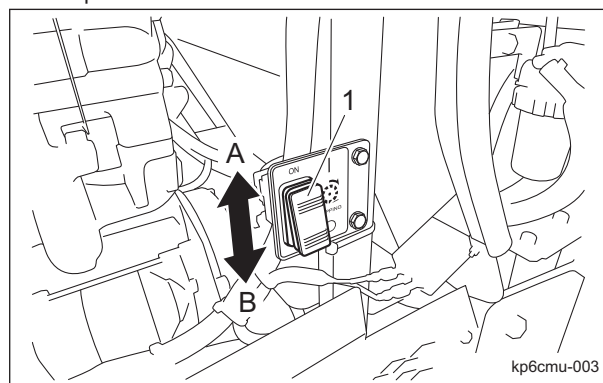
Mueva las palancas a la posición "Stop" de las unidades de cortacésped para las que no desee efectuar el retrolapeado.



Retrolapeado de la navaja de rodillo (cilindro de corte)\_002

1	Palanca de cambio de rotación/paro del rodillo
A	Girar
B	Parar

- Baje todas las unidades de cortacésped hasta el suelo y pare el motor.
- Abra el capó y sitúe el interruptor de inversión de rodillos en la posición "ON".

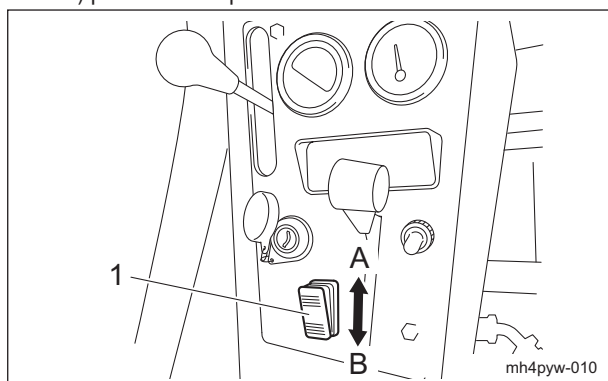


Retrolapeado de la navaja de rodillo (cilindro de corte)\_003

1	Interruptor de inversión de rodillos
A	ON (inversa)
B	OFF (rotación normal)

- Colóquese en el asiento, accione el freno de estacionamiento y arranque el motor.
- Ponga el motor en marcha a pocas revoluciones.

10. Sitúe el interruptor de rotación de rodillos en la posición "Rotate" para girar las navajas de rodillo (cilindros de corte) para el retrolapeado.

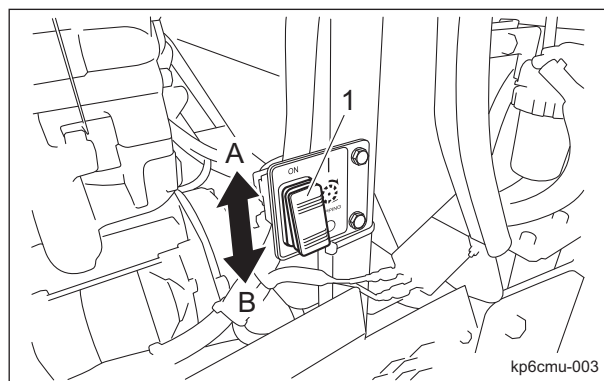


Retrolapeado de la navaja de rodillo (cilindro de corte)\_004

1	Interruptor de rotación de rodillos
A	Girar
B	Parar

11. Con la palanca de cambio de rotación/paro del rodillo, ajuste la velocidad de rotación de la navaja de rodillo (cilindro de corte).
12. Aplique el abrasivo uniformemente con el cepillo en la parte superior de la navaja de rodillo (cilindro de corte) donde el periódico se había cortado bien o en los puntos marcados con tiza. (No lo aplique nunca a las partes romas).
13. Deje la máquina al ralentí y, cuando deje de oír el ruido de contacto, sitúe el interruptor de rotación de rodillos en la posición "Stop" para parar la navaja de rodillo (cilindro de corte).
14. Pare el motor.
15. Con agua o un trapo, etc., elimine el abrasivo de la navaja de rodillo (cilindro de corte) y, a continuación, compruebe el afilado.
16. Repita los pasos 2 a 15 hasta que toda la navaja de rodillo (cilindro de corte) (tres o cuatro puntos desde el borde izquierdo hasta el derecho) quede uniformemente afilada.
17. Por último, aplique abrasivo a todo lo ancho de la cuchilla de la navaja de rodillo (cilindro de corte) y efectúe el retrolapeado final.
18. Sitúe el interruptor de rotación de rodillos en la posición "Stop" para parar la rotación de la navaja de rodillo (cilindro de corte), pare el motor y luego elimine con cuidado y a fondo el abrasivo que quede.

19. Sitúe el interruptor de inversión de rodillos en la posición "OFF".



Retrolapeado de la navaja de rodillo (cilindro de corte)\_005

1	Interruptor de inversión de rodillos
A	ON (inversa)
B	OFF (rotación normal)

20. Mueva la palanca de cambio de rotación/paro del rodillo a la posición "Stop".
21. Mientras comprueba el afilado de la cuchilla, ajuste su acoplamiento.

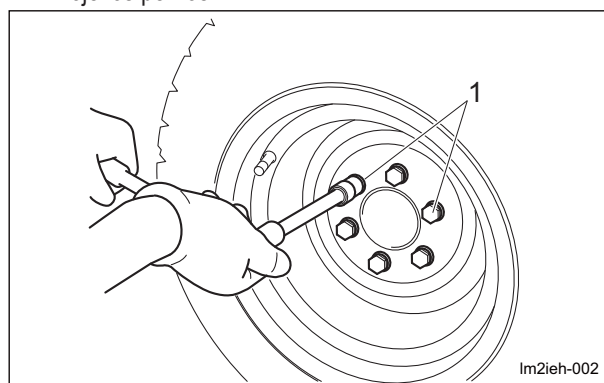
## Mantenimiento (cuerpo principal)

### Extracción/Instalación de las llantas

#### Neumáticos delanteros

Siga los pasos siguientes para extraer los neumáticos delanteros:

1. Afloje los pernos.



Neumáticos delanteros\_001

1	Perno termotratado
---	--------------------

2. Fije con firmeza el gato debajo del punto de elevación de la zona del bastidor izquierdo/derecho delantero y elévelo hasta que el neumático quede suspendido. (Consulte «Puntos de elevación» (Página 5-5)).
3. Extraiga los pernos.
4. Extraiga el neumático del asiento de montaje de la rueda.

# Mantenimiento

## ⚠ PRECAUCIÓN

Consulte la tabla de pares de apriete.  
Tenga en cuenta que es posible que la garantía del producto Baroness no se aplique a defectos provocados por un apriete incorrecto o excesivo, etc.

## IMPORTANTE

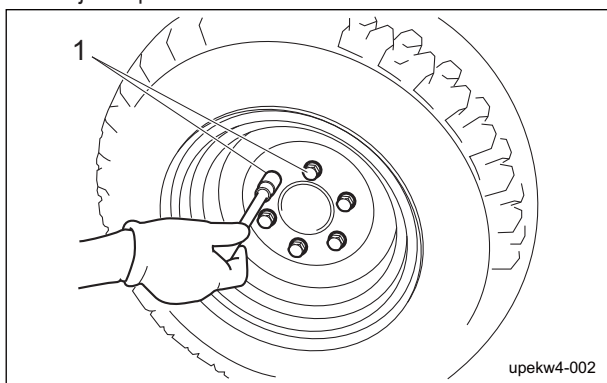
Apriete los pernos en el orden de apriete (diagonalmente).

Para instalar los neumáticos delanteros, realice el procedimiento de desmontaje en sentido inverso.

### Neumáticos traseros

Siga los pasos siguientes para extraer los neumáticos traseros.

#### 1. Afloje los pernos.



Neumáticos traseros\_001

1	Perno termotratado
---	--------------------

2. Fije con firmeza el gato debajo del punto de elevación de la zona del bastidor trasero y elévelo hasta que los neumáticos queden suspendidos. (Consulte 「Puntos de elevación」 (Página 5-5) ).

3. Extraiga los pernos.

4. Extraiga el neumático de la base de montaje de la rueda.

## ⚠ PRECAUCIÓN

Consulte la tabla de pares de apriete.  
Tenga en cuenta que es posible que la garantía del producto Baroness no se aplique a defectos provocados por un apriete incorrecto o excesivo, etc.

## IMPORTANTE

Apriete los pernos en el orden de apriete (transversal).

Para instalar los neumáticos traseros, realice el procedimiento de desmontaje en sentido inverso.

### Ajuste de la tensión de la correa

## ⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de parar el motor antes de ajustar las correas.

## IMPORTANTE

Asegúrese de que la correa tiene el nivel especificado de tensión.

Si la correa se afloja debido al uso frecuente, puede saltar o deslizarse.

Además, si está apretada en exceso, puede desgastarse de forma prematura.

En caso necesario, ajuste la correa y compruebe siempre que tiene la tensión adecuada.

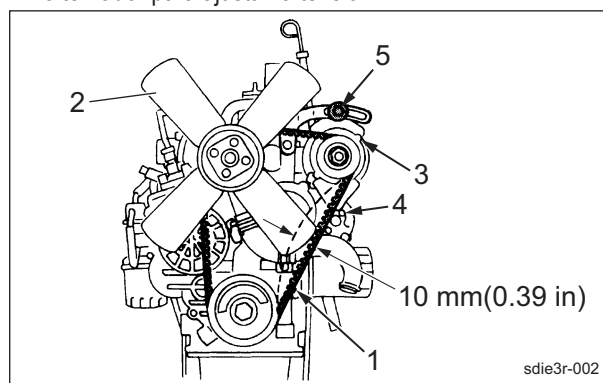
### Correa del ventilador

## ⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de parar el motor antes de ajustar las correas.

Para obtener información detallada sobre la manipulación del motor, consulte el manual para el motor que se suministra por separado.

1. Presione la parte central de la correa con el dedo para comprobar la tensión.
2. Si la correa tiene demasiada holgura, afloje los pernos A y B (que fijan el alternador) y, a continuación, mueva el alternador para ajustar la tensión.



Correa del ventilador\_001

1	Correa del ventilador
2	Cuchilla
3	Alternador
4	Perno A
5	Perno B

## Ajuste del freno de estacionamiento

### ⚠ PELIGRO

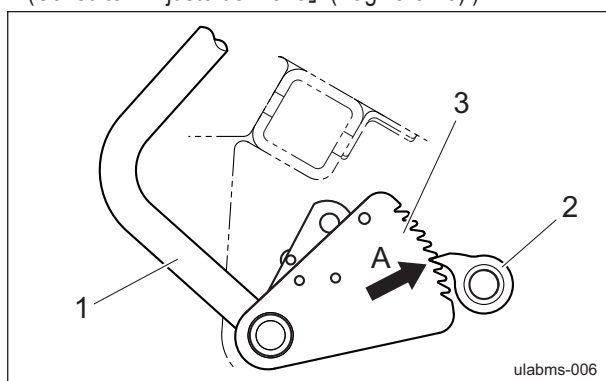
Si se corta el cable del freno, la máquina no se puede parar. Esto es muy peligroso.

Si el cable del freno está agrietado o dañado, cámbielo por uno nuevo inmediatamente.

Si el freno no es suficientemente efectivo, ajuste el cable del freno.

1. Compruebe la posición de la muesca del freno de estacionamiento.
2. Con el pedal de freno firmemente pisado, mueva la palanca de bloqueo del freno de estacionamiento hacia delante con el pie.

Realice ajustes con el perno de ajuste del interior del neumático de modo que el pestillo de la palanca de bloqueo del freno de estacionamiento quede colocado en la flecha A (cuarta muesca desde la parte inferior). (Consulte 「Ajuste del freno」 (Página 5-15) ).



Ajuste del freno de estacionamiento\_001

1	Pedal del freno
2	Pestillo
3	Muesca

## Ajuste del freno

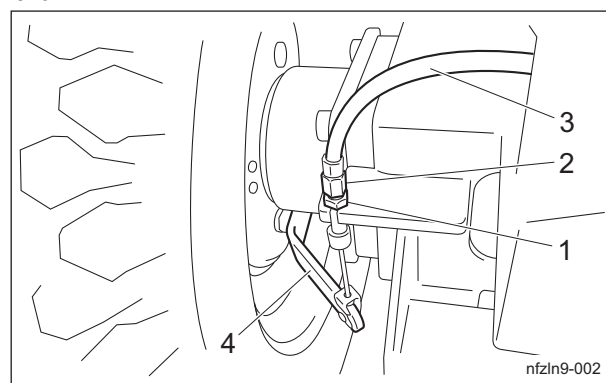
### ⚠ PELIGRO

Si se corta el cable del freno, la máquina no se puede parar. Esto es muy peligroso.

Si el cable del freno está agrietado o dañado, cámbielo por uno nuevo inmediatamente.

Si el freno no es suficientemente efectivo, ajuste el cable del freno.

Ajuste el freno apretando el perno de ajuste del cable del freno.



Ajuste del freno\_001

1	Contratuercas
2	Perno de ajuste
3	Cable del freno
4	Maneta del freno

## Adaptación de los frenos

Si las zapatas o las pastillas de los frenos están desgastadas, sustitúyalas por otras nuevas.

Justo después de la sustitución, conduzca para adaptar los frenos si su efectividad es baja.

Durante la conducción, frene ligeramente para adaptar las áreas de contacto.

# Mantenimiento

## Ajuste de la posición de punto muerto de la bomba de pistón

### ⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de no tocar los neumáticos mientras giren.

### ⚠ PRECAUCIÓN

Al ajustar la posición de punto muerto, esté muy atento para evitar el arranque brusco de la máquina.  
Coloque los gatos debajo de los puntos de elevación y, a continuación, eleve la máquina hasta que todos los neumáticos queden suspendidos.

Si la máquina se mueve hacia delante o hacia atrás al liberar los pedales de desplazamiento, significa que no se han ajustado en la posición de punto muerto.

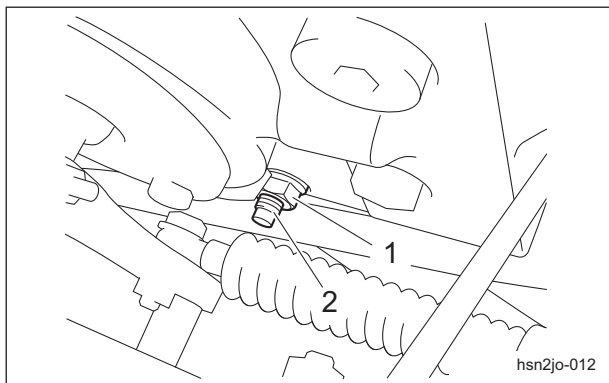
Siga los pasos siguientes para realizar ajustes.

1. Pare el motor.
2. Coloque los gatos debajo de los puntos de elevación y, a continuación, eleve la máquina del suelo. (Consulte «Puntos de elevación» (Página 5-5)).
3. Asegúrese de que los neumáticos no toquen el soporte de gato.
4. Arranque el motor y revolúcelo hasta las rpm máximas.
5. Ajuste la posición de punto muerto.

[1] Afloje las contratuercas.

[2] Gire la leva de ajuste de tracción lentamente hasta que todas las ruedas se paren.

Encuentre la posición en la que todas las ruedas se paran y bloquee la leva de ajuste de tracción con la contratuerca.



Ajuste de la posición de punto muerto de la bomba de pistón\_001

1	Contratuerca
2	Leva de ajuste de tracción

## Cambio del fusible

### Caja de fusibles

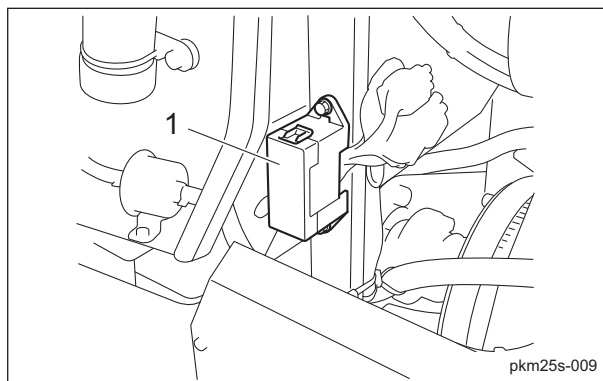
### ⚠ ADVERTENCIA

Antes de realizar el mantenimiento del sistema eléctrico, desconecte el terminal negativo de la batería.

### ⚠ PRECAUCIÓN

Si se funde un fusible, puede haber un cortocircuito en el circuito eléctrico.  
Compruebe la causa, que podría ser la mala conexión de un terminal, cables o terminales dañados o un cableado incorrecto.

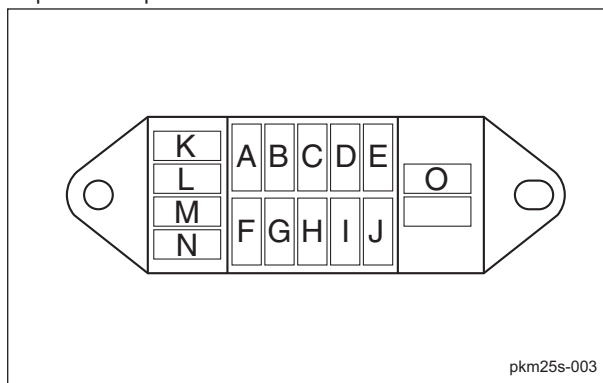
La caja de fusibles incluye fusibles de recambio y herramientas.



Caja de fusibles\_001

1	Caja de fusibles
---	------------------

La máquina utiliza un mini fusible para automóviles. Sustituya los fusibles antiguos por fusibles nuevos de la capacidad especificada.



Caja de fusibles\_002

A	5 A	Temporizador de la lámpara incandescente
B	5 A	Lámpara incandescente
C	5 A	Bomba de combustible
D	5 A	Lámpara de carga, lámpara de presión de aceite (lámpara de presión de aceite del motor), indicador de temperatura del agua, zumbador, medidor de horas, indicador de nivel de combustible
E	15 A	Solenoides de rotación normal de rodillos, solenoides de rotación inversa de rodillos, válvula de comprobación de elevación leve
F	15 A	Luz
G	5 A	Relé (arrancador)
H	5 A	Alternador (IG)
I	5 A	Relé de interruptores de proximidad 4/5, interruptores de proximidad 4/5, solenoides de paro (para retrolapeado), caja de relés
J	5 A	Relé de arranque, relé de seguridad, solenoides de paro, relé de activación de rotación de rodillos, relé de bajada de palanca, relé de rotación normal/inversa, interruptor de proximidad de bajada de unidad, interruptor de proximidad de punto muerto de bomba, interruptor de proximidad de freno
K	5 A	Recambio
L	5 A	Recambio
M	15 A	Recambio
N	15 A	Recambio
O		Herramienta

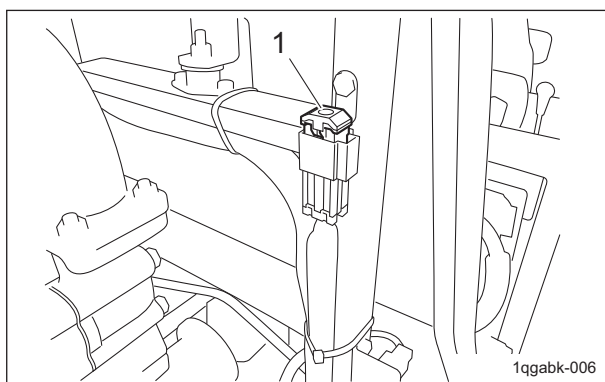
## Almacenamiento prolongado

### Antes del almacenamiento prolongado

- Elimine completamente la suciedad, restos de hierba, residuos, manchas de aceite, etc.
- Suministre aceite y aplique grasa a las piezas adecuadas.
- Extraiga la batería.

### Conexión de fusible

La capacidad de fusible de la conexión de fusible es de 50 A.



Conexión de fusible\_001

1	Conexión de fusible
---	---------------------





**BARONESS**<sup>®</sup>  
Quality on Demand

 **KYOEISHA CO., LTD.**  
Head Office 1-26, Miyuki-cho, Toyokawa, Tel : (0533) 84-1390  
Aichi-Pref. 442-8530 Japan. Fax : (0533) 89-3623